

1 Maj 2019

Så er der netop et år til planlagt afrejse og de sidste forberedelser og forbedringer af båden er på plads. Nu skal denne sommer bruges til at teste alt og sikre at det fungerer.

Forbedringer foretaget:

- Bimini (solsejl) over agterplatformen
- Soldug - tilpasset rundt om vinduerne i cockpit
- Nye ankre (2 stk) og anker tov med blykerne.
- AIS installation
- Gummibåd og 2½hk påhængsmotor
- Beslag over cockpit beregnet til gummibåd
- Brandslukningsudstyr.
- Alarm for bundvand

Det er lykkedes at få en aftale med Kvik om at måtte stoppe den 1. Maj 2020. Efter 23 spændende år i køkkenbranchen der har budt på nedture, men heldigvis mange flere opture, er det med vemod at denne æra nu er ved at være slut.

Efter det er blevet officielt og turen er ved at tage form, er der flere som har udtrykt ønske om at komme med i en kortere eller længere periode. Det har derfor været nødvendigt at udarbejde en rejseplan – som når man sejler vil blive ændret. Der er så mange udefrakommende omstændigheder, der vil ændre planen – defekte sluser, lukkede broer, lav/højvande i floder – ja der er nok af eksempler – men her er planen som den ser ud lige nu uge for uge.

Afgang 1. Maj 2020– Slut senest 1. oktober

- 1. – 9. maj. Thurø – Bremerhaven
- 9. – 16. maj. Bremerhaven – Groningen
- 16. – 23. maj. Groningen – Amsterdam
- 23. – 30. maj. Amsterdam – Maastricht
- 30. – 27 juni. Maastricht – Nancy (4 uger)
- 27. - 11. juli. Nancy – Strasbourg (3 uger)
- 11. – 18. juli. Strasbourg – Mainz
- 18. – 25. juli. Mainz – Nürnberg
- 25. – 1. aug. Nürnberg - Wien (Kristina)
- 1. – 8. aug. Wien – Budapest (Kristina)
- 8. – 15. aug. Budapest - Beograd
- 15. – 22. aug. Beograd – Bukarest
- 22. – 29. aug. Bukarest - Constanta
- 29. – 4. sept. Optagning af båd og klargøring til overvintring

4 uger i reserve.