

27-04-2020

Søsætning af båd og Covid-19



Låner traktor for at trække båden ud af hallen

Så er båden klar til at blive kørt ud af hallen – har aldrig stået mere klar og højglans poleret. Nu må vi se hvor længe det holder, men det er afgjort en hjælp at kunne stå indenfor hele vinteren og bruge den tid der er nødvendig for at få gjort tingene klar.

Selvom båden nu er klar – så er verden det ikke - og den planlagte afgang på turen d. 1. Maj er ikke mulig. Håber at grænserne åbner i løbet af Maj så starten kan gå 1. Juni. Dette vil give 4 måneder sejlads til Sortehavet, hvilket vil være okay, men det kan på den anden side heller ikke trækkes yderligere,

hvis Sortehavet, skal nås til 1. Oktober. Teoretisk kan turen gøres hurtigere, men det vil kræve stress og sejlads hver dag, uden mulighed for overligger dage og mulighed for at besøge seværdigheder. Desuden skal der være tid til at løse andre praktiske opgaver og skader, som altid opstår når du sejler.

Det lykkedes endnu en gang at få søsat båden med hjælp fra KDC kraner. Som de fleste bådejere nok kender til, så er det altid spændende at få båden i vandet igen – Klaus fortalte at han i sidste uge havde haft ikke mindre en 3 både han måtte hejse op igen pga indtrængende vand fra gennemføringerne i båden. Det slap jeg heldigvis for, så nu flyder båden igen

Motoren startede som den skulle og der kom kølevand ud af udstødning. Ret så vigtig en funktion og selvfølgelig altid spændende efter at impellen blev skiftet i vinters (se tidligere rejsebrev).

Det meste ser ud til at virke. Dog har jeg et problem med trim flaps hvor den ene hydraulik slange er utæt. Det viste jeg inden båden blev sat i vandet, men da det er meget kompliceret at skifte, må det vente til næste år. Heldigvis er behovet for at bruge dem meget lille. Faktisk er det kun når der er flere ombord og hvis de alle sidder i samme side, det kan det være nødvendigt at trimme båden, så den ikke krænger for meget.

Efter søsætning måtte jeg lige vise mig på Viking og hjælpe Peter, Jesper og Jacob med rigningen af båd. Da de mente at jeg var sidst ankommet var det bestemt at det var mig der skulle i masten og fastgøre tampen. De kom dog til at svede da Viking ikke har et spil, så ophal forgår med håndkraft. De fik varmen 😊 og jeg fik en fin udsigt over Svendborg havn fra toppen af masten.

Efter en kort sejltur over til Mejerihaven på Thurø, hvor jeg har fået lov til at låne en plads af René. Uforsigtig som jeg var, opsagde jeg min bådplads, da jeg selvfølgelig regnede med at sejle den 1. Maj, men sådan skulle det ikke være. Så i første omgang bliver det til nogle sejlture i Danmark



KDC kranbil og Klaus har travlt i denne tid – ikke mindre end 20 både skal hentes og sættes i vandet i dag