



Tirsdag d. 26. Maj

Som aftalt ville Tom gerne med en tur – for at se hvordan båden fungerer inden at han eventuelt vil med en tur

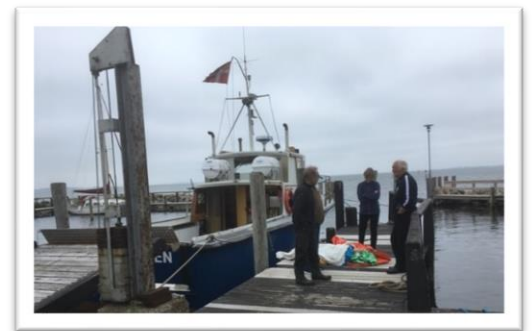
Aftalen blev at jeg skulle hente ham i Svendborg havn kl. 12:00 og så må vejr og vind bestemme hvor vi skal sejle hen.

Vejret er rigtig fint – svag vind og høj solskin, så der var mange muligheder, og da Tom ikke havde været på Hjortø var det en oplagt mulighed og en ca. en times sejlads fra Svendborg.

Hjortø er en perle af de små øer i det Sydfynske ø-hav, og her bliver man virkelig sat ned i tempo. PT er der kun 5 fastboende tilbage på øen, så på sigt bliver det nok kun sommer gæster i de 12 huse, der er på øen

Den lille havn med færgen, som med lidt god vilje kan medbringe en personbil. Til orientering: det tager max 15 minutter at gå fra den ene ende af øen til den anden!

Der kan i sommer perioden godt være fyldt op i den lille havn, men med en indsejlingsdybde på max 1,6 meter sætter det sine



En overmodig snog



En lille snog har kastet sig over en ordentlig mundfuld - en [grønbroget tudse](#).

Lene Rasmussen fra Københavns Zoo har set billederne, og mener ikke at snogen har mange chancer for at overleve sin grådighed. Der kan ikke slippe og tudsens gift er heller ikke godt for den. Det der gør den kun EN gang.

Billederne er taget den 18. maj 2014 klokken ca. 16.00 og 17.30 ved Hjortø gamle mejeri.

Enden på historien blev, at både tudse og snog måtte aflives.

begrænsninger for hvem der kan besøge havnen. Er man så uheldig at vandstanden falder så kan det være umuligt at komme ud igen. Der er ingen indkøbsmuligheder på øen – dog er der en nyopført toilet bygning, og monteret strømstandere på alle broerne, så lystbådene kan få opladet alt det elektroniske grej 😊.

De 2 billeder er lånt fra Hjortø's hjemmeside hvor det bl.a. fremgår, at der er rigtig mange frøer på øen, og med mange vandhuller, er der gode betingelser for frøerne – dog ikke når de løber ind i en grådig sno som på billedet. At det så endte med at koste begge dyr livet er sørgeligt.

Efter en tur rundt på øen, var det tid til at sejle tilbage og stadig i magsvejr.

Tom blev sat af på Viking, som igen var tilbage på sin vante plads ved det Gule Pakhus. Her blev vi mødt af appterings holdet som var i gang med forårsrengøringen nede om læ.

Så er det tid til at sejle hjem og næppe har jeg lagt fra Viking før jeg fik en batteri alarm – og den faldt til 11 volt selvom motor kørte, hvilket ikke burde være muligt. Det steg dog lidt igen, men jeg var godt klar over, at noget ikke var som det skulle være, men jeg turde ikke stoppe motor, da jeg frygtede ikke at kunne starte igen.

Kom da også til Thurø og fik lagt til ved yderbroen for at kunne gen-montere gummibåden på toppen af båden. Den var afmonteret for at kunne sejle under Thurø dæmningen. Straks jeg havde lagt til kunne jeg godt lugte at der var noget elektronisk der lugtede brændt og tændingen på motor ville ikke slå fra.

Det gav nogle hede øjeblikke for at finde årsagen og ikke mindst om der var ild i eller omkring motor – Det var der heldigvis ikke, og som jeg frygtede, så kunne motor ikke starte igen. Måtte derfor med tov og trisser få båden trukket over på den ”rigtige” plads mellem pælene.

Er dybt taknemlig for at dette ikke skete på Hjortø, hvor mulighederne for hjælp ville være lig nul, og den eneste løsning ville være at blive slæbt tilbage til Svendborg. Håber ikke Tom læser dette 😊 – da jeg havde gået og rost mig selv, for at have styr på alt forhold til at skulle sejle gennem Europa.

Onsdag d. 27. Maj

Henning fra Walsted Bådeværft kom forbi og kunne konstatere at starter havde ”sat” sig og det havde bevirket overophedning af ledningsnettet omkring starter – hvoraf flere var totalt smeltet – ikke godt.

Der er nu bestilt en ny starter, men indtil den er monteret sejler jeg ingen steder.

Ikke blot p.g.a. ovenstående uheld, men også den generelle situation i verden omkring Corona, er det nu endelig besluttet at turen rundt i Europa må udsættes 1 år. Så håber jeg at tingene er normaliseret i 2021

Det vil så blive til ture i Danmark – forhåbentlig med afstikker til Sverige og Norge.

Følg med i rejsebrevne 😊