

8. – 10. Juni, 2020

Ny starter fra



Mandag d. 8. Juni

Kl. 12:30 kom Henrik fra Walsted bådværft med den nye starter motor, så nu varer det ikke længe inden jeg er sejlene igen

Godmorgen

2 timer senere måtte vi tilkalde hjælp fra endnu en mekaniker, for at få den sidste bolt ud. Som



Isolering total smeltet omkring ledningsnet på gl. starter

med tændingen, som var på – selvom tændingsnøglen ikke var drejet. Endnu en time gik med at lokalisere fejlen – uden held!

Vi fortsætter i morgen kl. 7:00 – det skal ikke være let.

Tirsdag d. 9. Juni

Efter en lang nat med spekulationer, hvor jeg forsøge at regne ud, hvor vi kunne finde den kortslutning i systemet som skabte problemerne. Endelig blev klokken 7:00 hvor Henrik kom igen. Vi gik i gang med at fjerne paneler og løsne omkring instrument bordet, for at finde fejlen.

Det lykkedes at finde en ledning i instrument panelet, som var skyld i at tændingen gik på. Når den blev afmonteret så forsvandt alarmen – det var da et gennembrud, men nu skulle vi finde ud af hvor den ledning gik hen. Det krævede en del demontering af apteringen, og til sidst lykkedes det at spore ledningen til hoved afbryderen. Da den så blev skruet af – lå fejlen her. Adskillige af ledningerne var smeltet sammen og dermed årsagen til den falske tændings alarm.

Historie

Skibsbygning startede på Thure i 1853.

Aage Walsted købte grunden i 1949, og har siden bygget omkring 200 både, mest sejlbåde og mindre racing både som Drager og 5,5 meter.

Siden sidst i halvtredserne er der bygget luksusbåde på værftet.

Samarbejdet med den dansk/amerikanske konstruktør K.Aage Nielsen og senere Sparkman & Stephens spillede en afgørende rolle for værftet i fremtiden. Der blev nu bygget både til kunder i hele verden.

Aage Walsted

Med sin baggrund som møbelsnedker og bådebygger, etablerede Aage Walsted, Walsted's Baadeværft i 1949 i en alder af 27 år. Med blot 2 ansatte startede værftet med at bygge Juniorbåde og joller.

Det tog ikke lang tid for bådejere at opdage den skønhed de nybyggede både havde. Kort efter blev både Drager og 5 meter bygget på værftet.

I 1953 var Aage Walsted både respekteret herhjemme og i udlandet, og havde ry for smukt og solidt arbejde. Men så skete det der ikke måtte ske; byggehallen brændte. Værftet blev dog hurtigt genopbygget, og med en betydelig større hal, hvor der nu kunne bygges større både.



Aage Walsted sagde i 1963:

Vi lægger vægt på ned til mindste detalje, at gøre arbejdet af en sådan kvalitet, at vi ikke alene kan være det bekendt, men også være stolte af det.

alting i en båd og specielt omkring motor, er der så lidt plads, at det er umuligt at få ordentligt fat og plads til at arbejde. Henrik noterede sig at skibsmontører burde man have et ekstra led i armen, for at kunne komme til de mest umulige steder.

Det lykkedes dog til sidst at få den gamle starter løs.

Med den gamle ude, tog det ikke lang tid at montere den nye.

Men.....

med de nye ledninger monteret, var det tid til at teste systemet. Nu viste det sig at den nye starter og ledninger, ikke havde løst problemet

Så gik elektriker Henrik i gang med at skifte ledningerne og jeg at samle skibet igen. På et tidspunkt kommer vi til at tale om mit job hos Kvik, og Henrik siger at han kender direktøren hos Kvik. Jeg blev nok lidt overrasket, men Henrik kunne så berette at Jens-Peter Poulsen er hans grandfætter. Sjovt sammenbræk – selvom der ikke er tale om et tæt familie.

Så kom turen endelig til at få motoren startet og jeg tror vi begge holdt vejret da jeg drejede nøglen.

INGENTING

Der blev helt stille i kahytten, men fejlen skulle jo findes og bedste bud var at startrelæ – også - var stået af. Sådan én skal naturligvis bestilles hjem. Henrik forsikrede mig, at den kan være leveret i morgen og han fluks vil komme og montere den.

Historien fortsætter i morgen ... forhåbentlig med en lykkelig afslutning.

Onsdag d.10. juni

Startrelæ afsendt i går fra København med Post Nord. Så behøver jeg vist ikke skrive mere.

Torsdag d.11. juni

Stadig ikke kommet, men pakke tracking lover at den bliver leveret sidst på dagen !

Fredag d. 12. juni

Endelig 😊 kl. 07:30 var det nye start relæ monteret og motor startede. Hvilken lettelse..

Desuden blev sikringen til bov-propel skiftet. Den var også stået af i forbindelse med at starter havde sat sig fast, så nu fungerer trusteren igen.

Tør næsten ikke tænke på hvad dette kommer til at koste – men det skulle jo laves, så det bliver bare at betale og se glad ud. Og håbe at det ikke sker igen!



Instrument panel viser at motor snurrer igen