

15. – 18. Juni, 2020

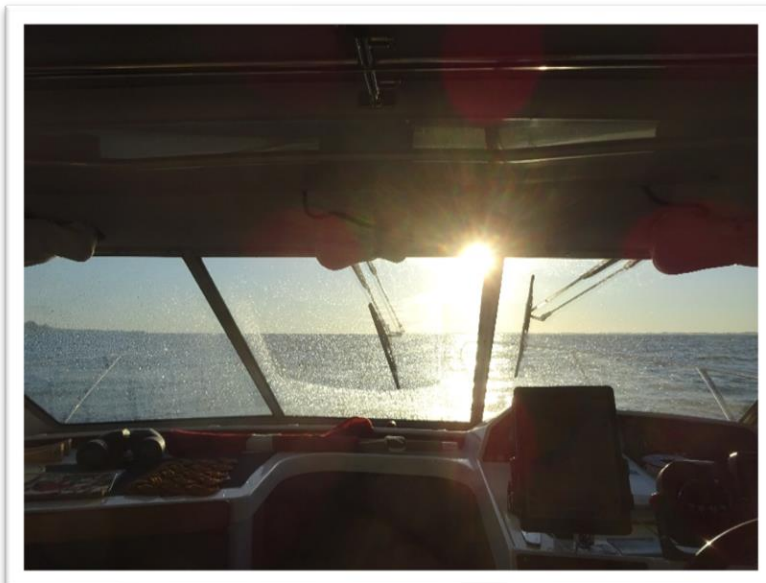
Thurø til København

Mandag d. 15. Juni

Endelig kom dagen, jeg så længe havde ventet på. Afgang fra Thurø kl. 05:30 med en lang tur til Rødvig med et ETA på kl. 17:00. Med den lave og skarpe sol, så var det ikke let at se garnbøjerne, som stod ud for Elsehoved, men det lykkedes da at undgå dem. At vinden var imod og det konstant sprøjtede på forruden gjorde det naturligvis ikke bedre.

Nord om Langeland og ikke et skib i T-ruten som kunne genere da jeg krydsede over til

Smålandsfarvandet syd for Sjælland. Broen til Masnedø fra Vordingborg er lukket, men med en gennemsejlings højde på 5 meter var det ikke noget problem for mig at komme under – selv med VHF antennen hejst er max højden på båden 4 meter



Lav morgensol fra NØ



Idyl i Smålandsfarvandet

At sejle gennem Smålandsfarvandet kræver konstant korrigerende af kurser og opmærksomhed på sejlrenden. På den sidste del ud mod Østersøen oplevede jeg en lavtvands alarm på 1,5 meter midt i sejlrenden – hvilket betød en ½ meter under kølen. At det også er en smuk tur hvor man ofte er tæt på land og nyde det danske landskab en rigtig sommerdag. Overvejer at sælge billedet til DF 😊

På turen oplevede jeg igen at AIS senderen ophørte – og med uforklarlige årsager pludselig startede igen. Virkelig frustrerende og især da boxen signalerer grønt og dermed indikerer at alt fungerer. Der er ingen problemer med at modtage fra de øvrige skibe og deres AIS kommer fint ind på navigations plotteren. Min teori er stadig, at der på visse tidspunkter bliver der slukket for systemet, når det gælder

lystbåde med et B-abonnement.

16:15 ind i Rødvig havn og fyldt tanken op med 89 liter diesel. Turen til København tager 3½ time så kunne sagtens have fortsat, men var lidt usikker på hvor i Københavns havn der er mulighed for diesel tankning. Nu skal jeg ikke spekulere på dette de næste par dage.

Tirsdag d. 16. Juni

Tidlig op – som sædvanlig – meget fine badefaciliteter i Rødvig – det skal de have ros for. Desuden er der nogle fine stier langs Steven klinten så kunne faktisk godt få et par dage til at besøge området.

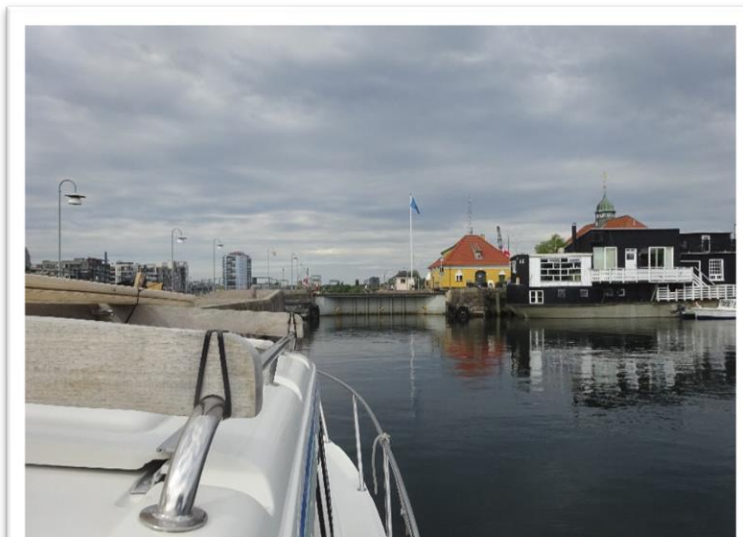
MEN

vejrudsigten er fin her til morgen for at krydse Køgebugt som er berygtet for dårlig vejr og umulig søgang, så Rødvig må vente til en anden gang.

08:00 afgang og ETA kl. 12:00 Fiskerihavnen i Sydhavnen – København. Et sted hvor der ikke kommer mange gæstesejlere og området er præget af lidt skæve eksistenser. Her er ingen fine fornemmelser og nemt at komme i kontakt med folk. Ingen så skævt til at jeg lagde til ved mastekranen. Dette var en fin plads hvor jeg kunne ligge langskibs og få afmonteret gummibåden. Her fik jeg også afprøvet påhængsmotoren og efter at jeg huskede at åben for luftskruen, så gik den fint 😊

Kl 16:00 kom Kristina med kage og så er det bare at vente på at slusen åbner kl. 17:00

16:45 sejlede vi den korte tur om for at komme gennem slusen – og sjovt at se København fra en anden vinkel end når man



Ventetid foran Sluseholmen i Kbh .



Sømand i et forlis lovede at bygge en kirke på stedet, hvis han blev reddet. Desværre forsvinder mere og mere af kysten og koret er allerede styrtet ned.

drøner hen over motorvejen eller en af de andre indfaldsveje til København. Lidt i 17:00 kom slusemesteren og spurgte om vi skulle igennem – og ja – det var meningen. Der blev åbnet og vi sejlede ind. Nu har jeg været gennem mange sluser i min tid, og denne slår nok rekorden for den mindste ændring i vandstanden jeg nogensinde har oplevet. Faktisk noterede jeg ingenting.

Fandt en fin plads i Valby Marina lige efter at vi var kommet igennem slusen. Ligger tæt på Kristinas lejlighed

Der var ikke bad og toilet, men fine forhold med el og vand på broerne. Det lykkede ikke af finde nogen som ville tage imod havnepenge. Så her kan man ikke tillade sig at klage.

Onsdag d. 17. Juni

Cyklede op og fik et bad hos Kristina og så kl. 10:00 er der afgang mod Tuborg-Havn hvor brormand venter med frokost på Kongelig Dansk Yachtklub kl. 12:00

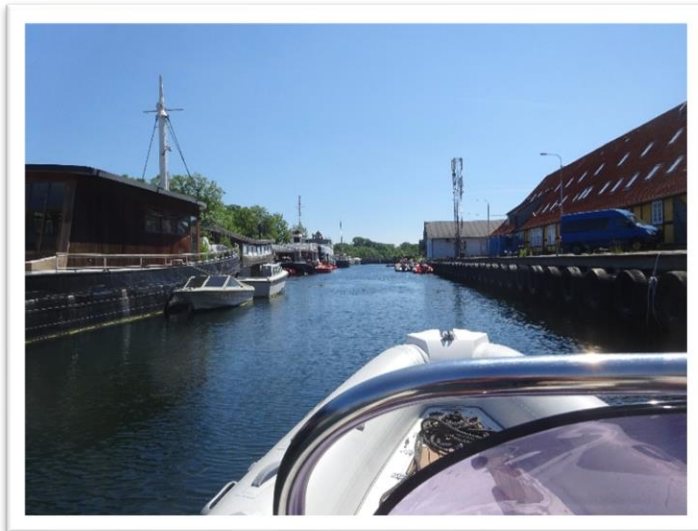


Vandflyver netop landet fra Aarhus

Kristina kom allerede kl. 9, så nu var der afgang med sejlads igennem hele Københavns havn og heldigvis på en hverdag og rimelig tidlig – inden alle udlejnings både, padelboards, og andre forstyrrende elementer var på vandet. I en weekend må de skippere der sejler med Ariva busserne få flere grå hår på hver tur. Dog måtte jeg vige for vandflyveren der landede fra Aarhus, men han var da så flink at han stak hånden ud af cockpit vinduet og vinkede til tak.

Efter frokost havde Henrik forberedt en overraskelse – han havde lånt RIB båden fra Norden og nu gik det med 30 knob tilbage til Københavns havn, hvor han tog os ind i mange af de små kanaler, som turistskibene aldrig sejler på. Det var pragtfuldt at opleve de mange små steder, hvor ikke alt er højglans poleret og hvor det er

muligt at finde en oase for lidt skæve eksistenser. Vil lige indføje at vi overholdt hastigheds begrænsningen i havnen på 6 knob. Vi så flere som blev stoppet af politiet – som Henrik sagde så er sandsynligheden for at blive stoppet i Københavns havn ca. 1000 gange større end at møde politiet på landevejen.



Små kanaler hvor turisterne ikke kommer



Henrik og Kristina. RIB båd med 150 HK motor