

18. – 28. Juni, 2020

## København til Göteborg – del 1

### Torsdag d. 18. juni - Tuborg havn til Hven (Violet streg på kortet)

Efter at have handlet ind så startede turen mod Ven eller Hven på dansk. 1½ time tog det at sejle fra Tuborg havn og herop. Ret begivenhedsløs tur med meget lidt adspredelse. Kun lige til sidst var der en større motorbåd som lå lidt bag om mig og med ca. samme hastighed. Det var helt tydeligt, at da han vurderede at jeg ville komme først til havnehullet, så fik den en spand kul. Han nægtede at hilse på mig, da jeg kom til at lægge til lige ved siden af ham. – Det var en dansker!



Over 1000 cykler stod og ventede på turisterne – kunne ikke få dem alle med på billedet.



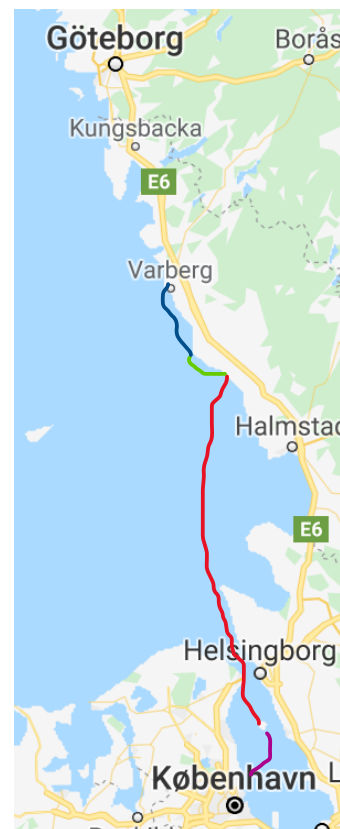
Kyrkbacken - navnet passer godt til havnen.

Så var der dømt cykeltur rund på øen med besøg på Tycho Brahe Museet. Det var lidt af en

skuffelse men alligevel imponerede hvad han udrettede med de primitive instrumenter.

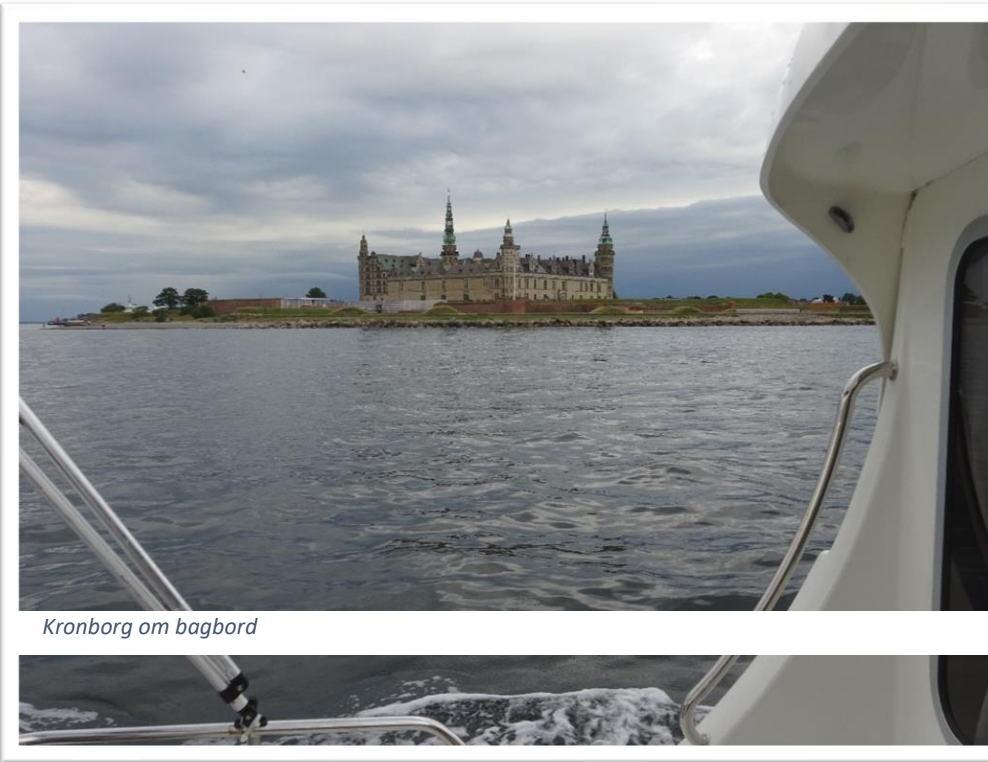
En cykel-sti gik næsten hele øen rundt – især på øst siden, var det en hel fantastisk tur, med meget store niveau forskelle og nogle imponerende skrænter.

Det vedlagte billede er dog fra Nordvestsiden med udsigt over Kyrkbacken havn. Har man mulighed for det vil jeg anbefale at sejle til Norrebrog havn på NØ-siden af øen. Prisen for overnatning er det ½ af hvad de forlanger i Kyrkbacken – Måtte betale 350,- Skr. for 1 nat – det nærmer sig røveri også taget i betragtning at faciliteterne i havnen ikke er noget at skrive hjem om.



**Fredag d. 19. juni Hven – Falkenberg (rød streg på kortet)**

Vågnede tidligt som sædvanligt, men også til torden og lyn lidt længere syd på – hen over København. I. flg. Radar billedet ville det bevæge sig hen over Hven inden så længe og med kraftig regn. Nu gjaldt det om at komme afsted og morgenmaden blev spist medens autopiloten klarede styringen på vej mod nord.



*Kronborg om bagbord*

Så havde jeg aldrig troet at jeg skulle opleve Kronborg om bagbord – selvom turen ”kun” går til Sverige. Kan godt forstå de søfolk som har set dette syn med vemod, da de ofte ikke anede hvornår de fik Kronborg om styrbord - ja faktisk - om de nogensinde fik det at se , med de farer, der altid har været ved at være til søs.

Et flot bygningsværk er det – vi har meget at takke Chr. d.. IV for, og så må vi håbe at det gamle sagn om Holger Danske holder vand. Han hjælper hvis vi bliver overfaldet af en fjende. Det ser ud til at fjenden skal være større end en virus – den har Holger Danske ikke kunnet beskytte os imod - det klarer Mette 😊

Trafikken i Øresund er tæt og der var mange skibe og lidt af en udfordring at krydse separations linjen mellem Helsingør og Helsingborg. – måtte vente på 5 store skibe der kom fra nord i en lang række.



*Redningsbåd på dækket?*

Efter 8½ timers sejlads ankom kl. 15:30 til Falkenberg og gled ind i Lövstaiken lystbåde havn – billigt: 160 Skr. for en overnatning med adgang til strøm og bad, men ikke vild charmerede – vil anbefale at sejle ind i Falkenberg centrum, hvor der også er en mindre marina.

## Lørdag d. 20. juni –

Midsommerfesten afholdes altid en fredag/lørdag i Sverige. Det er en aften som svenskerne virkelig tager alvorlig og hvor mange sejl bliver sat til, for at skabe en fest. Det var dog meget afdæmpet i havnen - nok pga. Corona. Faktisk holder svenskerne endnu større afstand, end jeg oplevede i København. Det har selvfølgelig være en overvejelse, om jeg ville tage til Sverige, men da jeg ikke har planer om at deltage i større forsamlinger og forsøger at holde en god hånd hygiejne, sejler jeg rundt uden den store frygt.

Sejlede kl. 7:30 ind til Falkenberg centrum for at tanke 100 ltr. diesel og handle ind til weekenden. Der er ikke meget tilbage i køleskabet og COOP proklamerede med store skilte at de åbner kl. 7.00. Da jeg så holdt uden for butikken kl. 8:00 var der et lille skilt - pga. midsommerfesten i går, åbner de først kl. 9:00. Nå men jeg fik da cyklet rundt og fik set det meste af Falkenberg. Meget hyggeligt omkring elven der løber gennem byen, og her stod mange flue-fiskere og forsøgte lykken.

Kl. blev 9 og jeg fik handlet ind.

Tilbage til båden og her var der 2 tlf. numre man kunne ringe til for at få én til at komme og åbne diesel tanken. Den første var ikke meget for at køre ned til havnen – han lød lidt træt. Ringede til den næste – ikke noget svar. Så måtte de 40 liter i reservedunkene i brug – og så klarer den til vi finder en havn med service!

Kl. 11:00 ankomst Glomma – en lille fiskerihavn på den yderste spids af vestkysten (se den grønne streg på kortet) og vældig hyggelig, men ingen dieseltank. Vejrudsigten lover regn og blæst søndag, så det bliver helt sikkert en overliggende dag. Skal først være i Göteborg på næste søndag d. 28. hvor datteren kommer med toget fra Kbh og skal sejle med de følgende 10 dage.

Så blev det tid til at afregne med havnefogeden ved hans lille skur på havnen. Her stod en Irer, der lige var kommet ind med en 37 fods sejlboat med tysk flag. Det var derfor helt naturligt at spørge ham hvor han kom fra – Jo han var hyret singlehanded, til at sejle båden fra Lagos i Portugal til Göteborg og dette var den første havn han besøgte på turen. Det kunne jeg ikke helt få til at passe, da han jo måtte være kommet gennem Kieler kanalen. Men nej - han var sejlet nord om Skagen, men hvorfor han nu lå 100 sømil sydligere, end der hvor han skulle aflevere båden, gav ingen mening. Den eneste forklaring han kom med var, at han havde lyst til at besøge denne havn!!

Jo mere han fortalte om hvor dygtig han var – jo mere kom jeg til at tænke på historien: "Kvinden med den tunge kuffert" Kvinden der bedrog alt og alle i både Norge og Danmark. – nå - men til Irerens ros skal siges, at han ikke forsøgte at lokke penge ud af mig, men jeg måtte finde på en undskyldning på slippe væk fra hans snakketøj, ellers havde jeg nok stået der endnu.

PS – efter ihærdige forsøg på at få kortterminalen til at virke opgav havnefogeden, så indtil videre ligger jeg gratis

## Søndag d. 21. Juni – Glommen

Overliggende dag – trist vejr med blæst og byger. Desværre havde havnefogeden fået gang i kort-terminalen, så jeg slap ikke for at betale.

Overvejer mine planer for i morgen – DMI og YR er meget uenige om vejrudsigten. DMI hård vind fra NV op ad formiddagen. YR svag vind fra Øst. Det ender nok med at jeg sejler, da der er mange havne langs kysten, så hvis DMI har ret og bliver det for slemt kan jeg altid søge læ i havn.

## Mandag d. 22. Juni – Glommen til Varberg

Besluttede at sejle kl 03:30 da det så ud til at vejret ville arte sig – Får lagt fra, men kan så ikke finde mine nøgler! Heldigvis har jeg et ekstra sæt, så jeg starter ud af havnen – satte på autopilot og begyndte at lede alle mulige og umulige steder i båden – de var der ikke 😞

Besluttede at vende rundt og lede i havnen eller rettere min mistanke var, at jeg havde glemt dem hos købmanden i går. Tilbage i havnen kl. 04:00 – så er der LANG tid til kl 9:00 hvor købmanden åbner. Bruger tiden på at søge alle steder igen – uden resultat. Endelig blev kl. 9:00 og ganske rigtigt her var nøglerne – pyh-ha.

MEN nu var det blæst op som lovet af DMI og jeg skulle ingen steder. – Så kunne jeg da cykle de 10 km ind til Falkenberg og se lidt på byen – fandt et lille fint konditori der serverede frokost (Lunch på svensk)

På vej hjem fulgte jeg de lidt utraditionelle cykelstier som Google anbefalede – det endte med at jeg måtte forcere et elektrisk hegn og dele pladsen med køer, gennem en privat have – men ikke på vilkår om jeg ville vende rundt og cykle tilbage.

Tilbage i Glommen havn var vinden løjet noget. Der stod stadig en rimelig sø, men jeg to chancen og skalkede alle luger og forsøge at finde alt det som kunne falde på dørken når det rullede – det lykkedes næsten!

Trængte til luftforandring og sejlede til Varberg – se den blå steg på kortet – 2 timer op af kysten, og det gik fint selvom jeg ikke kunne forlade styrepladsen på hele turen.

Kl. 16:00 ankom i god behold og fik tanket – så nu er jeg klar til turen nord på når vejret tillader

Der er fin internet dækning her i Varberg, så jeg lægger disse skriblerier op på nettet, og fortsætter med del 2 på turen til Göteborg.