

23. – 28. Juni, 2020

København til Göteborg – del 2

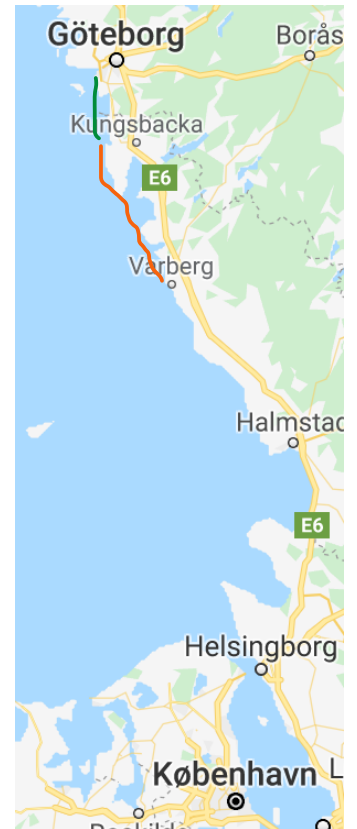
Tirsdag d. 23. juni - Overligger dag i Varberg

6-8 s/m vind med stød op til 11 fra NV, så jeg sejler ingen steder.



Varberg fæstning

Det må blive til sight-seeing i Varberg by og besøg på gamle borg. Området var dansk indtil 1645 og det var en danske konge der fik fæstningen bygget. Et meget imponerende



bygningsværk og utroligt velbevaret på trods af alderen.

Senere på dagen blev jeg kontaktet af et ægtepar der ville vide om jeg virkelig kom fra Thurø – og det kunne jeg selvfølgelig bekræfte. Det viste sig, at de gennem mange år har sejlet det sydfynske farvand tyndt i deres Nauticat 33. De kendte navne på de mange øer og byer som de havde besøgt flere gange. De syntes dog, at det var blevet lidt dyrt, at overnatte i Svendborg havn. De var oprigtigt kede af, at de er forhindret i at tage turen i år, men håbede at kunne komme afsted næste år.

Onsdag d. 24. juni – Varberg til Kullavik (se den orange streg på kortet)

Afgang kl. 06:00 og ETA kl. 11:00. Så kom jeg endelig ind i skærgården og turen forgik i slalom mellem de mange øer, klipper og undersøiske skær. Her er Navionics navigationsprogram et fantastisk redskab til at vise hvor du kan sejle. Min gamle Garmin kortplotter er ikke nær så nøjagtig, så en I-Pad hvor kortene er hentet ned, er afgjort den bedste og billigste løsning.

Ville dog endnu ikke være tryk ved at gøre som sejl båden på billedet, men det er en almindelig form for overnatning i skærgården.



Sommeren er igen kommet til Sverige og i havnen er der læ og høj sol, så jeg glæder mig over at have både solafskærmning omkring cockpit og bimini til agterdækket. Dette har ikke været i brug i flere dage. Nu er jeg nået så



Kullavik havn i solskin, med så meget solafskærmning som muligt – betyder meget for temperaturen inde i båden.

langt på turen at resten af vejen til Göteborg kommer til at foregå indenskærs og med kun 16 sømil tilbage, er vejrudsigten er ikke så afgørende, når jeg skal nå at hente familien på søndag. Det betyder 4 dage hvor jeg kan finde de mest interessante områder og havne der er at besøge i området

Torsdag d. 25. Juni – overligger dag

Det blev til en overligger dag i Kullavik havn med cykelture rundt i området. Dette er en lille by, kun 20 km fra Göteborg, hvor velhavere har slået sig ned i pragtfulde huse og mange af dem med udsigt over havet. Alting er meget velfriseret og i adskillige huse var der besøg af anlægsgartnere, der stod for vedligeholdelse af haven.

Fredag d. 26 Juni – Kullavik til Långedrag marina der ligger lige ved udløbet af Göta Elven (grøn streg på kortet)

Långedrag marina = Göteborg Kongelig Segel Selskab, men der er nu ikke noget kongeligt over faciliteterne. Broer og pæle er hårdt medtaget af sol og vind. Klubhuset/restaurant har ikke set vedligeholdelse i mange år. Bare en gang maling ville gøre underværker.

En kæmpe udfordring for medlemmerne, der har en fast plads. Der er meget få parkeringsmuligheder i og omkring havnen. Jeg så flere der kom gående med en trækvogn – indeholdende alle deres pakkenelliker som skulle ud til båden.

Nok om dette! – positivt: Fandt en båd udstyrsforretning et par kilometer fra havnen – så op på cyklen og se om de skulle have en ny kikkert – til afløsning for den jeg smed på dørken. Det havde de - dog var udvalget ikke så stort - de havde 1 model på lager, så det måtte jo blive den.

En kikkert ombord på en båd er næsten lige så vigtig som ankeret 😊 især når vi nu bevæger os ind i et område med kanaler, hvor der er behov for at se lyssignaler fra slusemester.

Lørdag d. 27. Juni - overliggerdag

Først fik båden den store tur når det gælder oprydning og rengøring – jeg får gæster i morgen!. Derefter så med spurvogn ind til centrum af Göteborg

Her gik det med lidt rekognoscering omkring hovedbanegården og center marina hvor jeg har booket en bådplads hjemmefra. Dette blev gjort for at det skulle være let at hente Kristina når hun ankommer med toget.

Faktisk burde jeg være blevet liggende i den nuværende havn, da det ville have været lige så let at tage spurvognen, men det var jo ikke til at vide. Desuden er der mange færger der sejler ind og ud af havnen i centrum, så ingen tvivl om at vi får en urolig overnatning i båden.



Göteborgs havn hvor Stena's færger til Frederikshavn beklageligvis ligger stille pga Covid19

Tilbage i båden kunne jeg se et vejrskifte på vej, og efter en helt utrolig sommerdag var der nu lagt op til et ordentligt omgang tordenvejr.



Tordenskyer hen over Göteborg

Som det fremgår af de foregående sider, så har rejsen langs den svenske vestkyst ikke budt på de helt store oplevelser. Ingen tvivl om, at det en gang imellem har været nogle lange timer på søen hvor ingenting skete. Har dog fundet på at bruge mine BOSE støj reducerende "høre-bøffer" til at dæmpe motorlarmen. Ikke fordi den er udpræget slemt i båden, men selvfølgelig er støjen der.

Det foregående er skrevet for at bekræfte "rigtige" sejlere, at det kun er en sejlbåd der dur...

At jeg så samtidig kan lytte til lydbøger og ikke skal fare rundt på dækket eller stå ude i regnen og styre – hører også med til historien.

Håber næste brev bliver lidt mere spændende – hvor vi bevæger os ind i landet af Göta Elven. -