

23. – 28. juni, 2020

Göteborg til Vänersborg

Göta Elv/Trollhätten kanal – ca. 82 km og en højdeforskel på 44 meter med i alt 6 sluser

Søndag d. 28. juni

Startede med at sejle ind til centrum af Göteborg, hvor Kristina ankom med toget fra København.

På vej ind passerede jeg dette store containerskib fra Mærsk – Det må være noget af en udfordring at få den lagt til kaj – selvom der nok er hjælp fra slæbebåde. Der løber trods alt en rimelig strøm ud fra Göta Elven gennem havnen.



Kort tid efter at jeg var drejet ind på elven på vej mod havnen i centrum begyndte det at regne skomager drengene – eller rettere det væltede ned med vand. Og det fortsatte selvom jeg forsøgte at trække tiden ud med ankomst i havnen. Det gik ikke – aldrig har jeg lagt til i så voldsomt et regnvejr. Tøjet var gennemblødt inden jeg havde fået de mest nødtørftige fortøjninger i land.

Kristina ankom til tiden med toget og vi fik handlet ind til de næste par dage – der er ingen tvivl om at det bliver mere grønt og sundt efter at hun er kommet 😊

Så var der dømt gåtur rundt i Göteborgs gamle bydel og det blev til mange kilometer. På et tidspunkt siger Kristina at hun ikke ligefrem finder byen charmerende – og jeg havde netop gået med de samme tanker. Det er selvfølgelig ikke fair at dømme en by, når man kun har set en brøkdal, men det var tankevækkende at vi begge havde efterlyst ”hygge” i de mange gader og stræder vi gik igennem.

Vedlagt er et par billeder – nu kan arkitektur altid diskuteres, men Kristinas kommentar til den høje kontorbygning: ”Den vil egne sig godt som Lego’s hovedkvarter”



Operahuset i Göteborg



Moderne kontorbygning

Mandag d. 29. juni

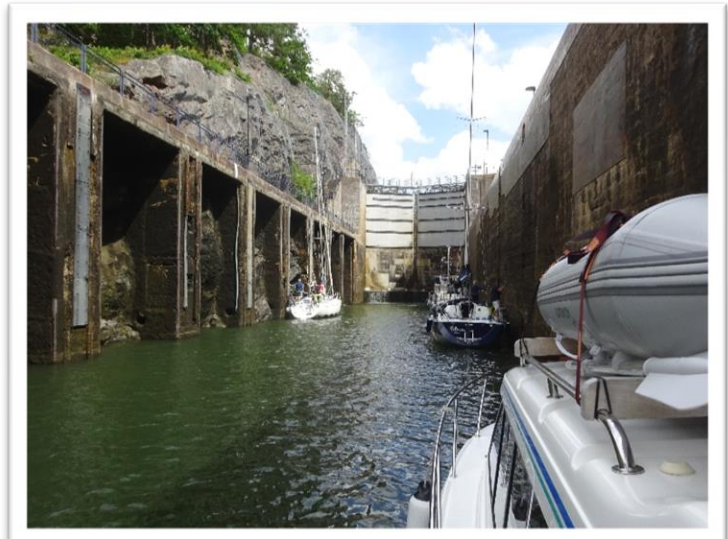
Afgang kl. 8:00 og med mål om at nå til Trollhättan og komme igennem slusestrappen med i alt 4 sluser i forlængelse.

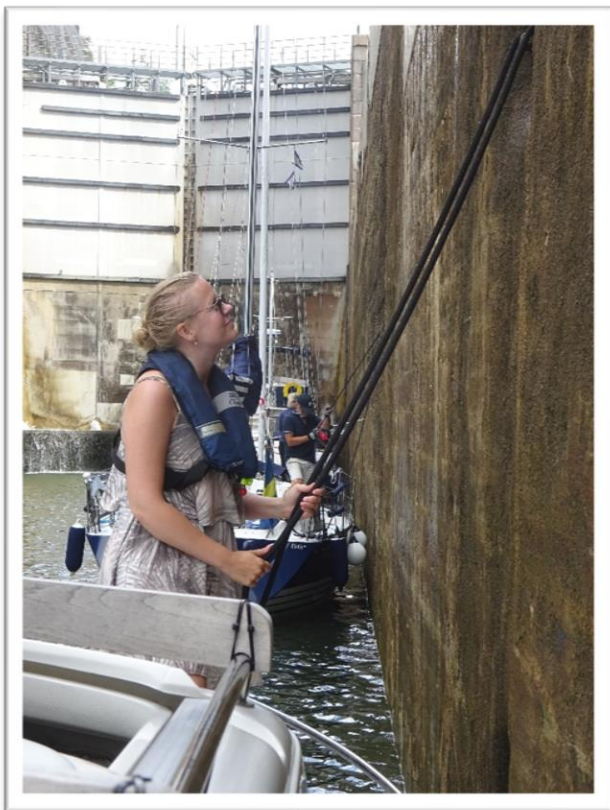


Ca. 1 knob modstrøm i Elven og en hastighedsbegrænsning på 5 knob flere steder. Alligevel lykkedes det os at indhente 2 sejlbåde, som var sejlet 1 time før os. Det passede med at vi ankom samtidig til den første sluse, og hvilket betød, at der ikke blev ventetid, men vi kom ret igennem med et løft på 6 meter

En udfordring i sluserne: Den ene side ikke er bygget op af sten, men består blot af den rå granitvæg med indbyggede

søjler. Det opdager vi selvfølgelig, når vi sejler ind på vej op, men for en del år siden skulle min bror have sin båd hjem fra Stockholm. Der kom vi fra den anden side, og nu var slusekammeret fyldt op, så vi opdagede ikke denne udfordring, før vi var på vej ned. Heldigvis var det en lang båd på 37 fod og vi var personer nok til at holde fra, men jeg ville nødig lægge til i den side med min båd.





Dejligt med en hjælper ombord, selvom Kristina var kommet på arbejde, når det gjaldt om at fange fortøjningsringene i slusevæggen. Disse sluser er afgjort ikke bygget til håndtering af lystbåde, men det skal siges til slusemestrens ros, at han tog det meget roligt med at lukke vand ind. Havde han ikke gjort dette, så ville vi alle have svajet rundt mange gange i slusekammeret.



Sluserne ved Trollhättan er imponerende.

Som det fremgår af vedlagte tegning på næste side, så blev de første sluser bygget i 1800 for at kunne håndtere både, der skulle have været ind og ud på de store søer, som ligger midt i Sverige.

Et nyt hold sluser blev bygget i 1844.

Og i 1912 åbnede de nuværende sluser (mærket C på kortet), som nu hver kan løfte 6 meter – og med i alt 4 sluser overvinder de en højdeforskel på 24 meter.



Billede af de gamle sluser fra 1844

Under: tegning af hvordan området ser ud og hvor de gamle sluser har gået i forhold til situationen i dag.

- A Slussleden från/Chain of locks from/Schleuse von 1800
 - B Slussleden från/Chain of locks from/Schleuse von 1844
 - C Slussleden från/Chain of locks from/Schleuse von 1916
 - D Sjöfartsverkets kontor/Canal Adm. offices/Schleusenmeisterei
 - E Gästhamn, servering/Guest harbour, Cafeteria/Gasthafen, Restaurant
 - F Utställning/Exhibition/Ausstellung
 - T Toalett/Toilets/Toilette
 - P Parkering/Car park/Parkplatz
- Bilväg/Roadway/Straße



Tirsdag d. 30. juni

Kort tur op til Vänerborg, som er sidste stop, før vi skal ud på søen – Vänern. Vejret er meget dårligt med kraftige byger og dermed også en skarp vind – til tider helt op til 10 m/s, så vi bliver liggende her til vejret bliver bedre.