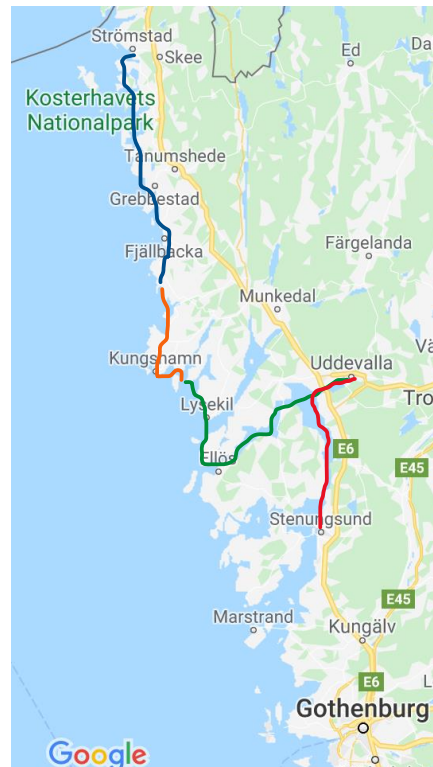


8. til + juli, 2020

Strömstad til Göteborg

Onsdag d. 8. juli – Strömstad

Overligger dag med oprydning og tøjvask. Men der blev også tid til at lytte til denne alternative koncert lige rundt om hjørnet hvor jeg lå.

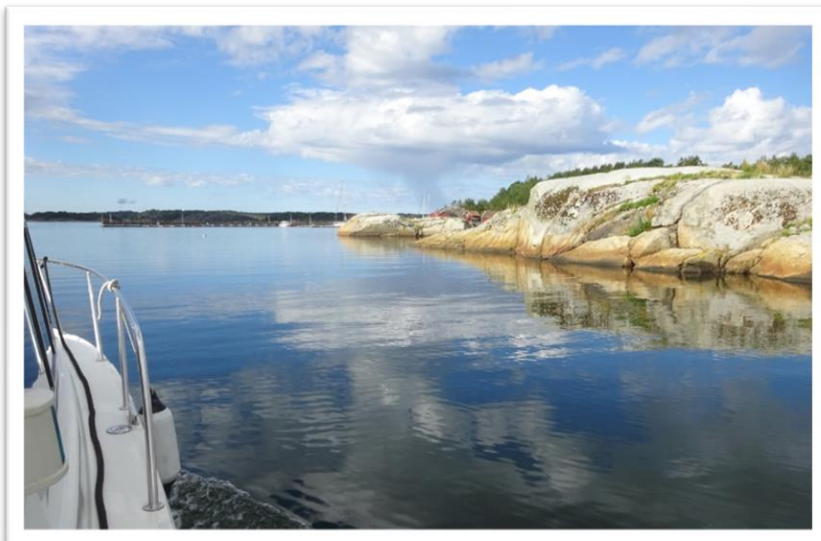


Alternativ optræden i havnen - bemærk det 2 højttalere på toppen af båden. Ingen i hele havnen var i tvivl om at der var koncert, men de stoppede kl. 19, så alle kunne få deres nattesøvn

Torsdag d. 9. juli - Strömstad til Hamburgsund (mørkeblå steg på kortet)

Startede med at få tanket, men havde en speciel oplevelse. Pumpen pludselig gik i stå og med fejlmeddelse på displayet. Dette før jeg var færdig med at tanke. Har ingen ide om hvorfor, og det var selvbetjening, så der var ingen at spørge. Håber ikke det er fordi deres dieseltank løb tør, da det kan betyde skidt og/eller vand i de sidste dråber. Motor startede fint og kørte hele dagen uden problemer, så håber det går.

Det kræver lidt tilvænning at sejle så tæt på klipperne. Og nej - jeg har ikke glemt at tage fender ind – skal lægge til om 2 minutter for at tanke.



Så gik det ellers sydover og vejret viste sig fra sin fine side med solskin ude over vandet og lidt skyer inde over land. Selvom meget af turen foregik indenskærs, var der også åbne områder med direkte kontakt ud til Kattegat. Dette gav nogle store dønninger, som resultat af de sidste par dages hårde vind. Det var ikke ubehageligt, da dønningerne var lange og bløde, men vil vurdere dem op til en meter i højden.

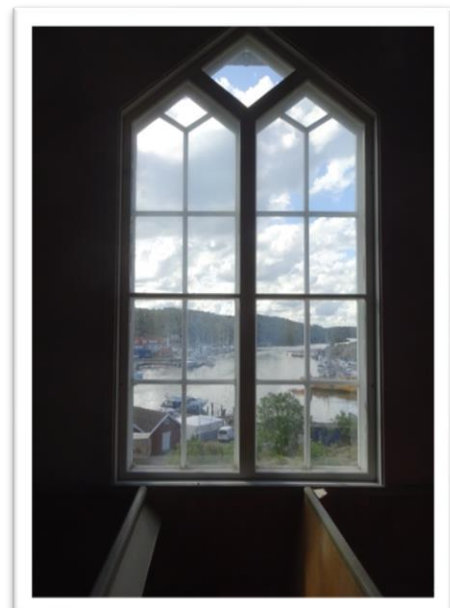
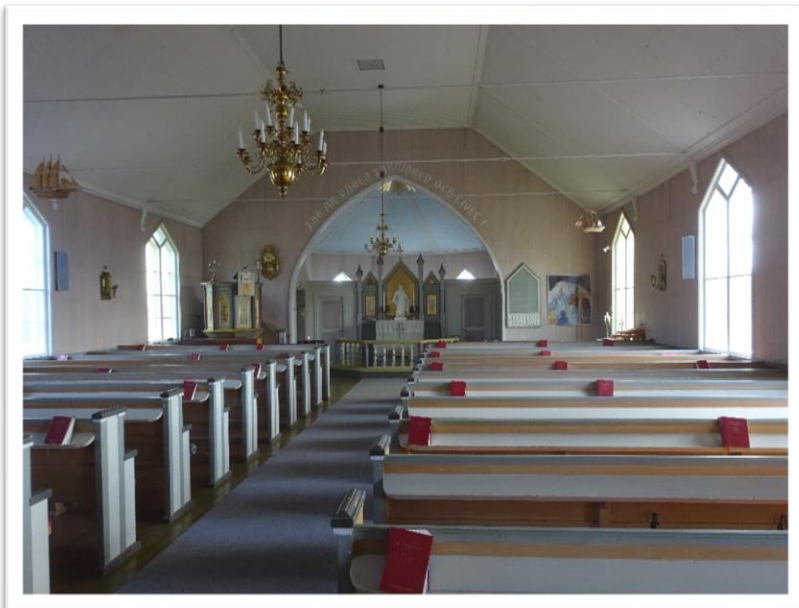
Sejle indenskærs. Det er som at køre på en smal og snoet landevej uden midterstriber. Det betyder, at der konstant skal holdes udvig og ændres kurs for klipper, skær og modgående trafik. Når der desuden er forhindringer i form af fiskegarn, er det næsten lige så stressende som at køre på landevejen. Der er ikke tid til, at slappe af ret lang tid af gangen. Men når man så kommer til en lille plet som Hamburgsund – smal stræde med hyggelige gamle huse og masser af aktivitet, så er dagens besværligheder glemt.



Hamburgsund hyggelig by. I det smalle stræde overholdt de fleste bådene hastighedsbegrænsningen på 5 knob, så der ikke blev alt for uroligt i havnen

Fredag d. 10. juli - Hamburgsund til Malmön – se orange streg på kortet

Inden afgang var der tid til at krydse strædet og besøge kirken på toppen af bakken.



Kirke rummet minder meget om en dansk kirke - men bemærk hvor lavt vinduerne er monteret. Noget som vi typisk ikke ser i en dansk kirke. Det kræver noget af præsten, at holde menighedens opmærksomhed med den udsigt.....

Så var det afsted og igen med fuld opmærksomhed hele tiden – og jeg skal lige love for at svenskerne har fået ferie. Der var så mange både på vandet – også nogle der burde være blevet hjemme. Kan godt følge dem i sejlbåde, når de en gang i mellem bander af motorbåde. Mødte en del, som i de smalle stræder, trak en hækbølge af uhørte dimensioner. På det tidspunkt blev jeg overhalet af en af disse motorbøller, og min spand med vand væltede. Det var ude agter, så skaden var ikke så stor, men det siger lidt om, hvor voldsomt jeg rullede i hans dårlige sø.

Har også fået stor respekt for dem som sejlede i skærgården før kortplotteren blev opfundet. Hvor er det nemt at løbe vild i de mange øer, og hvilken af gennemsejlingerne der skal vælges. Det har krævet et minutiøst opfølgning på kortet for ikke at sejle forkert.

Fremme ved Malmön havn havde jeg for første gang et problem med at finde en plads. Har oplevet i flere marinaer, at der er et reserveret område til gæstesejlere, og det er forbudt at lægge sig ved de pladser som tilhører fastliggere. Desuden er der et andet fænomen, som er ved at brede sig – pre-bookinger. Så selvom der var masser af plads hos fastliggere, så måtte disse pladser ikke bruges og desuden var der lavet så mange forhånds reserveringer, at jeg måtte mase mig ind mellem 2 både – håber alle dem som har pre-booket en plads dukker op - ellers.....

Lørdag d. 11. juli - Malmön til Uddavalla – se grøn streg på kortet

Tidlig op som sædvanlig – især da jeg anså bedefaciliteterne for helt utilstrækkelige, til den mængde af både som lå i havnen. Her ville jeg ikke stå i kø, og det lykkedes mig også at have det for mig selv. Det skal også bemærkes at bad hos herrerne foregår i et stort rum – så ingen privatliv her. Dette har jeg oplevet flere steder på turen, men da mængden af både har været begrænset, har det ikke været noget problem, at have badet for sig selv.

Ankomst til Uddavalla efter 5 timer – det ligger lidt udenfor ruten, men Karin og jeg besøgte byen for en del år siden, så det var ønsket om et gensyn. Desuden forventede jeg ikke samme tryk på gæstehavnen som i Malmön. Ganske rigtigt – her var helt tomt bortset for en sejlbåd fra Struer, men de var netop på vej videre, da jeg lagde til.

Søndag d. 12. juli – Uddevalla – Stenungsund – se rød streg på kortet

Forholdsvis kort strækning, men de næste par dage ser ud til at være blæsende, og der er ingen grund til at bevæge sig udenfor den beskyttede skærgård, så længe der blæser en frisk vind fra vest.

På vej ud af havnen kom jeg til at lege med de store og dem måtte jeg vige for 😊



Måtte ud af Uddevalla havn korrigere kraftigt for stort skib og 2 slæbebåde. Se gul streg på kortplotter, og hvordan klumpen af AIS skibe ligger lige i min planlagte kurs

Kunne igen nyde turen gennem skærgården, uden at skulle tænke på vejr og vind, og efter 3 timer ankom jeg til Stenungsund. Fik tanket, så nu kan jeg nå Danmark før det bliver nødvendigt igen. Diesel er ikke billigere i Sverige 16,45 pr. liter = 11,52 Dkk. Men dog heller ikke så forskelligt fra det som skal betales i danske marinaer – for diesel uden biotilsætning.

I Stenungsund fik jeg en plads så tæt på indkøbsmuligheder, at jeg aldrig nogensinde kommer til at opleve noget lignende. Bygningen til styrbord er et stort shopping center incl. supermarked, så dette gav ikke meget motion.

