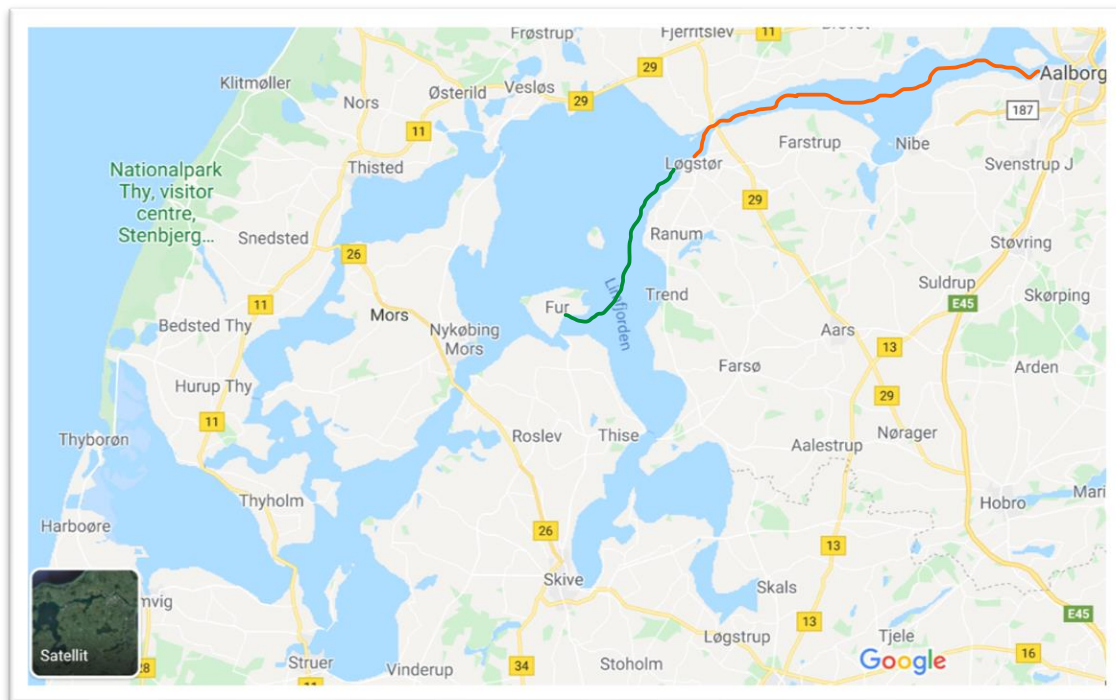


17. – 21 Juli , 2020

Limfjorden del 1.

**Fredag d. 17. Juli –
Aalborg (overligger dag)**

Hygge med Karin om bord igen – bare det, at der er lavet kaffe efter, at jeg har været ved bageren efter morgenbrød, er guld værd.



Ved ankomst i går var der nogen forvirring omkring havnepenge, da havnen er delt af 2 klubber, og de er åbenbart ikke på talefod. Så der er ikke enighed om, hvordan det skal foregå med betalingen. Jeg var tæt på at lægge penge i den forkerte automat, inden jeg blev opmærksom på dette. Sejlklubben Limfjorden, som er der, vi har plads, og her er den eneste måde at betale - via en hjemmeside. Den side fungerede ikke godt – og de krævede så mange oplysninger, at jeg opgav. Det eneste de manglede at spørge om, var ens skostørrelse.

Fleere medlemmer at klubben fandt dette betalingssystem helt håbløst, og de sagde bare bliv liggende, der bliver arbejdet på en ny hjemmeside.

Så blev der tid til det lokale maritime museum, og afgjort et besøg værd, hvis man bare er en lille smule maritimt interesseret. Bl.a. med mulighed for at komme ind i Springerens – den sidste danske u-båd der var i aktiv tjeneste. Det må virkelig have været noget af en udfordring, at være i en båd der sejler under vandet - ikke mindst pga den meget trange plads ombord. Det ville ikke noget for mig.



U-båd Springerens - udstillet på det maritime museum i Aalborg



Så kiggede Steven og Kristina forbi - Ja - Kristina blev for at overnatte, da hun dagen efter skal videre til Randers. Steven valgte at køre til Vildbjerg – han starter på arbejde igen på mandag.

Som det fremgår af billedet er Steven nødt til at gå på slankekur - hvis vi stadig skal kunne se vandlinjen på båden

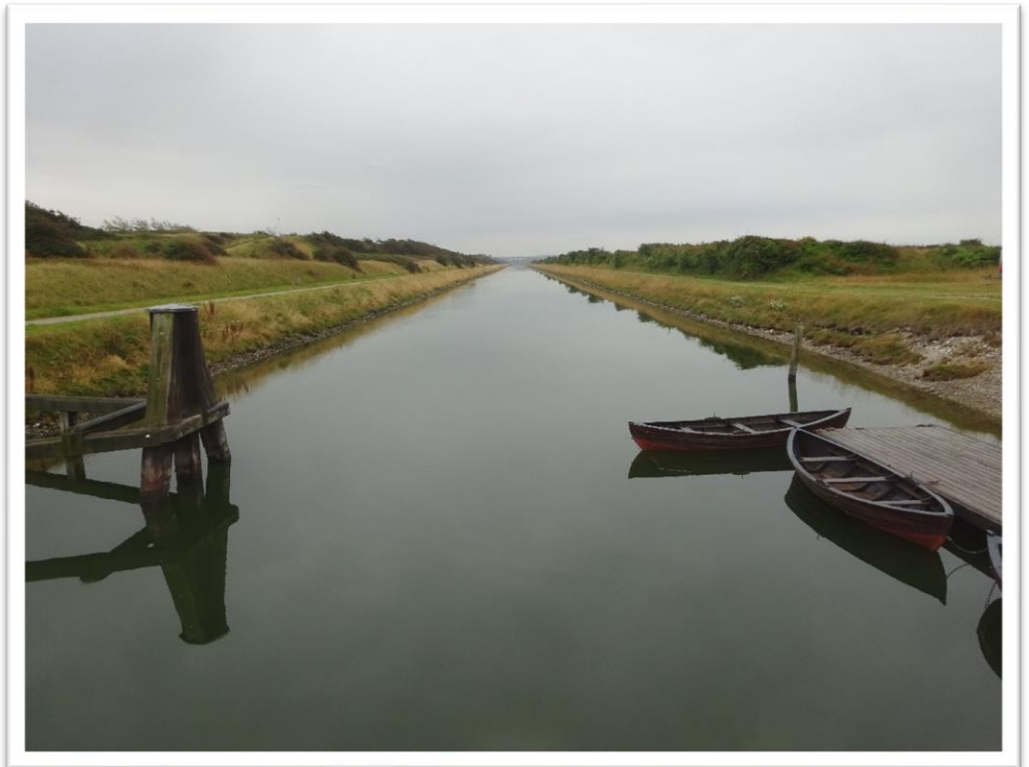
Lørdag d. 18. juli – Aalborg til Løgstør



Udsigten fra tårnet mod nord/øst ind over centrum af Aalborg

Da Kristina først skal med bussen kl. 13:00, blev der tid til endnu en tur rundt i Aalborg, inden vi fortsætter til Løgstør. Det indebar en travetur op på bakken hvor Aalborg-tårnet er placeret – og udsigten fejlede ikke noget, da vi endelig var kommet helt derop – det sidste stykke dog med elevator.

Ankom kl. 17:30 til Løgstør – Alt optaget, ja faktisk var bådene begyndt at lægge sig uden på molen, hvilke absolut ikke er optimalt på grund af vind og dønninger fra både der passerer. Jeg skulle til at overveje hvilken båd, der skulle have glæde af vores besøg, indtil vi opdagede at vi kunne gå under gangbroen over kanalen, hvis vi lagde VHF antenne og masten ned. Så kom vi ind i den kanal som Frederik d. XII fik gravet for mange år siden. Her var en perfekt plads og endda stille og roligt. At der sidste år var etableret strøm og en ny servicebygning – gjorde det til det perfekte stede, at lægge til. – Godt at vi ikke har en høj mast 😊 – det har mange gange reddet os fra ikke, at skulle vente på en broåbning.



Kanalen som Frederik d. XII fik gravet for at kunne sejle forbi Løgstør. Renden er ca. 5 km lang og gravet ud med skovl og trillebør. I dag har kanalen ingen betydning og ender blindt, da det i dag er muligt, at vedligeholde den gravede rende ud for byen, og dermed sikre mulighed for gennemsejling.

Søndag d. 19 Juli – Løgstør til Fur

Ingen vind, men gråt og trist – hele vejen til Fur. Der kom hele tiden byger med kraftig regn, så vi så ikke meget til det smukke landskab, som findes ved Limfjorden.

Mandag d. 20 Juli – overligger dag på Fur

Vinden er kraftig fra vest, så oplagt med en overligger dag for at opleve den særprægede natur på Fur. Frem med cyklerne, og så gik det ellers op og ned af alle bakkerne på øen. Højeste punkt er 76 meter, og det føltes som om, vi var

over det punkt flere gange. Flere stier langs kysten, var afmærket som cykelsti, men ofte var stien meget smal og helt tæt på skrænten. Desuden gik det flere steder så stejlt op og ned at cykling var desideret uforsvarlig. Alligevel så vi familier med børn der var blevet lokket ud på ruten, og som gav udtryk for at de havde fortrudt.



Her er det en af de asfalterede veje på øen på vej mod toppen. Vi måtte kæmpe for at komme op af bakken, men udsigten fejlede ikke noget

Efter 1½ time asen og masen, nåede vi frem til Fur-Bryghus, og her havde jeg lovet Karin frokost. Vi fandt også et ledigt bord, men kunne godt se, at mange borde allerede var reserveret. Der gik

heller ikke længe før vi pænt fik besked på, at alt var optaget og ingen mulighed for at købe frokost. Det var ikke lige med i planen – hvem skulle tro at det var nødvendigt at bestille bord en mandag til frokost. Vi fik senere at vide, fra en af de andre sejlere i havnen, at i sommerperioden, skal der helst bookes mindst en uge i forvejen.

Tirsdag d. 21. Juli – endnu en overligger dag på Fur

Det blæser stadig helt vildt – så vi skal ingen steder. Heldigvis giver det mulighed for at komme lidt andre steder end de

Fur Skibs- og bådbyggeri

Fur Skibs- og Bådbyggeri genopstartede i 1986.

Skibs- og bådbyggeriet har egen bedding kapacitet til 40 tons egenvægt eller 16 meter o.a. længde, 5,5 m bred og 2,2 m dybdegang.

Skibs- og bådbyggeriet har egen byggehal til denne størrelse - det hele ligger lige ned til fjorden.

Jeg arbejder mest single og tager gerne ud og laver projekter sammen med skibets ejer eller ejere.

Man kan også leje sig ind på bådbyggeriet til selvbyg og medbyg, hvor man kan få råd og vejledning.



normale turist-steder på Fur. En gåtur langs vandet afslørede et rimeligt stort værft – med ophaler skinner lige ud over sandstranden og direkte ud i vigen. Utroligt at det kan holde til de store skibe, som det fremgår af billedet, men den største overraskelse var nok den renovering af "Lappedykkeren", der foregik inde i hallen.

Skibs hallen oser af nostalgi og den gode duft/lugt af træ

