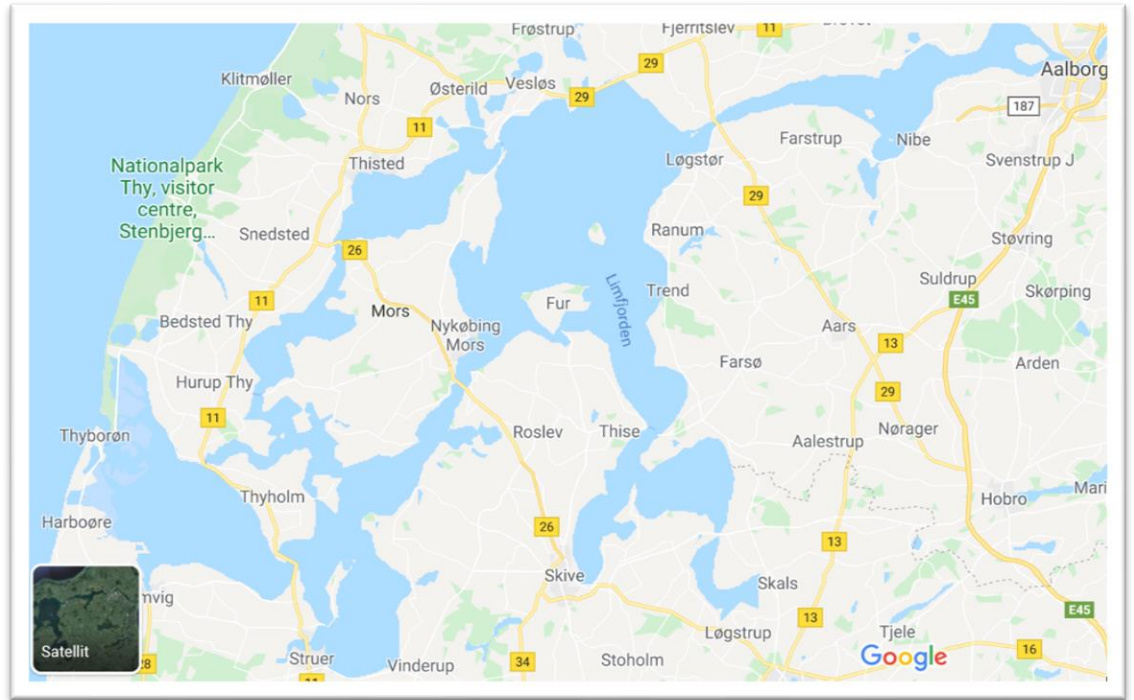


26. – 29. Juli , 2020

## Limfjorden 3. del

### Søndag d. 26. juli - Struer

Et par kvik kolleger – Gitte og Lars - kom i dag forbi Struer. Hyggeligt at kunne vende mange af de gamle historier med dem. Vejret var som sædvanlig ikke det bedste, men vi kunne da heldigvis sidde i læ i cockpittet og drøfte verdens situationen



Det danske sommervejrl sælger ikke Danmark særlig godt i disse dage.

### Mandag d. 27. juli - Struer

I dag gik turen til Kvik's hovedkontor i Vildbjerg og hyggeligt igen, at møde mange tidligere kollegaer. Alle har meget travlt – og heldigvis for det. Det ser ud til at Corona krisen har været nådig ved køkkenbranchen og ikke mindst for Kvik, der stadig kan sælge køkkener til en meget fornuftig pris. Det er godt at det ikke er koldskål og kammerjunker der skal sælges 😊

En kollega – Søren har selv båd og jeg fik lejlighed til at se hans ”nye” båd fra 1977. En båd der oser af kvalitets aoptering, og som afslører, at selv med mange års brug er båden rigtig pæn om læ. Jeg har mine tvivl, om den melamin belægning, der ses i mange nye båd i dag, vil kunne klare 40 år, uden at være total slidt (ødelagt)



Det er efterhånden blevet til nogle dage i Struer, og det lykkedes med dette hyggelige motiv fra havnen og en periode uden regn

*Motiv fra Struer havn med den gamle Venø færge bygget i 1936 til at sejle fra Struer til Venø. Senere blev der etableret en vej ud til strædet mellem Venø og fastlandet. Dette har resulteret i Danmarks korteste færgetur – i dag med en moderne færge, der bruger 3 minutter på overfarten*

## Tirsdag d. 28 juli. – Struer

Fik i dag besøg af min bror, svigerinde og fætter Peter. De har kørt Jylland tyndt for, at spille golf og kigge på museer – også de har måttet henligge ferien til de hjemlige himmelstrøg. Det lod ikke til, at det skulle ske næste år, hvis der er mulighed for at finde andre steder med bedre vejr og større sol chancer.

Efter en hyggelig frokost sammen med familien, kom næste udfordring: Båden er næsten groet fast til bunden af Struer havn, så der skulle træffes en beslutning. Der er igen tvivl om, at jeg godt kunne tænke mig at komme videre, men lige nu blæser det omkring 9 sm så absolut ikke optimalt sejlvejr for en motorbåd. I morgen lover DMI og YR kuling i Vesterhavet og Skagerak. Ret usædvanligt for så kraftig vind i en sommer måned. Selvom vinden altid vil være mindre inde i Limfjorden, så betyder det, at jeg heller ikke kan sejle i morgen.

Det gælder om at ikke udfordre skæbnen og have respekt for havet. I går besøgte jeg den lokale maritime butik og kom til at tale med indehaveren om de mange tilfælde af uheld der har været med lystbåde i år. Grundstødninger, motorproblemer og ikke mindre en 5 både totalt udbrændt – heldigvis uden omkomne. Han var af den overbevisning, at der var kommet mange nye sejlere på vandet i år, og mange har ikke de fornødne kvalifikationer til at vurdere båden, vejret og egne evner.

Indehaveren fortalte om en situation, hvor han for nylig var tilkaldt for at skifte et toilet på en nyere og større motorbåd. I den forbindelse var han naturligvis tvunget til at lukke for skroggenemførelsen. Det lod sig ikke gøre! håndtaget rokkede sig ikke og selvfølgelig turde han ikke udøve vold mod hanen. Bådejeren kommentar: så må reparationen vente til vinter, hvor båden alligevel skal på land – men her slog konen i bordet. Hun ville ikke sejle rundt i en båd, hvor der ikke kunne lukkes for en gennemføring. Båden kom på land.... den rigtige beslutning.

Det har de sidste par dage været lidt tynd med relevante og nye historier, men når jeg nu ikke vil/kan sejle, er det godt med aktiviteter på vandet lige uden for vinduet.



*Ung pige der forsøger at stå på hovedet - det lykkedes næsten, medens far og lillebror er i gang med at tømme jollen for de mange liter vand, der er kommet fra oven de sidste par dage.*

## Onsdag d. 29 juli. – Struer

Suverænt den ringeste dag på hele turen – det vælter ned med vand og som lovet blæser det en stærk kuling udenfor. Aldrig nogensinde før, har jeg været tvunget til at starte varmen i båden d. 29. juli, men kulde og fugt i båden gjorde det nødvendigt.