

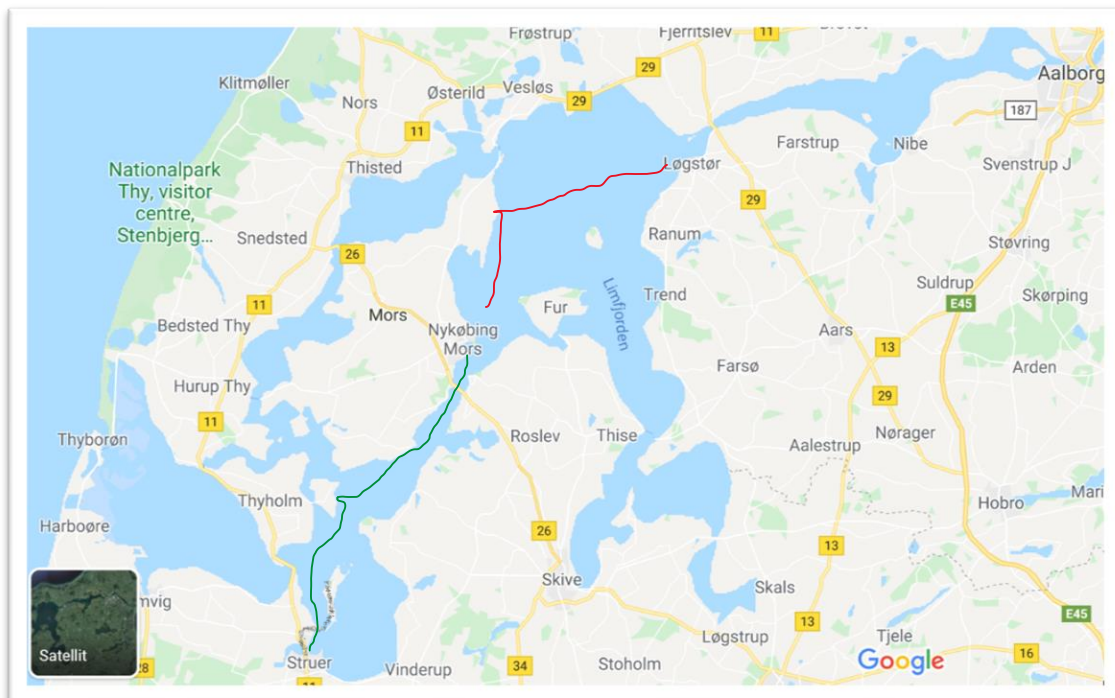
30. juli – 2. august, 2020

Limfjorden 4. del

Torsdag d. 30. juli – Struer – med cykeltur til Venø

I dag regner der ikke, men blæsten er stadig årsag til at blive liggende i Struer.

Der skal ske noget - så op på cyklen – og en frisk lille tur på ca. 10 over til Venø – se den grå stibledede linje på kortet..



Her fik jeg lov til at prøve danmarks korteste færgerute. Det er mig en gåde hvordan matrosen når, at få billetteret alle bilerne på den korte tid. At gående og cyklister slipper gratis i juli måned hjælper selvfølgelig – men normalt skal de også betale.

Venø færgeren - Det tog 2½ minut fra vi lagde fra land, til færgeren igen var fastgjort på den anden side.

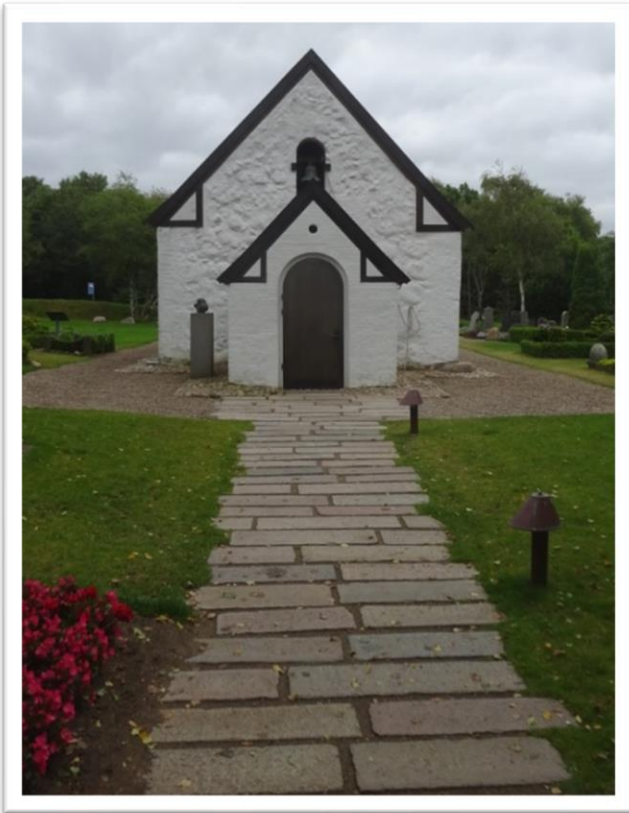
Tidligere på året var jeg sejlet til Horsens. Her blæste jeg inde i havnen Snapturn, ved udmundingen af Horsens fjord. – se tidligere rejsebrev. Her valgte jeg en dag at tage færgeren over til Hjarnø, som dog skulle bruge 10 minutter for at krydse fjordmundingen. Her oplevede jeg, at besøge danmarks 2. mindste kirke, hvilket jeg på det tidspunkt var meget benøvet over.

Men Se teksten på næste side.

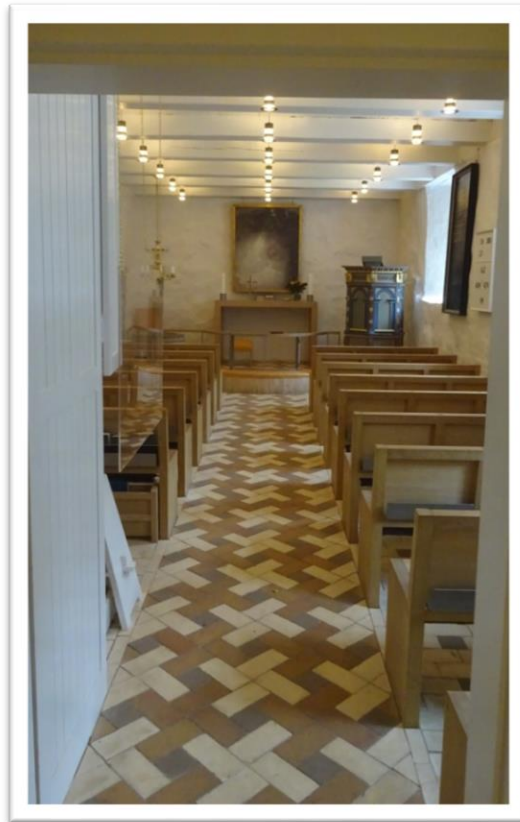


Der er altid så hyggeligt på de danske øer - at byskiltet er overflødig siger næsten sig selv.

Det skulle vise sig at blive slået på Venø – en kirke med et indvendigt mål på 4,2 x 9,8 meter, og dermed registeret som Danmarks mindste kirke.

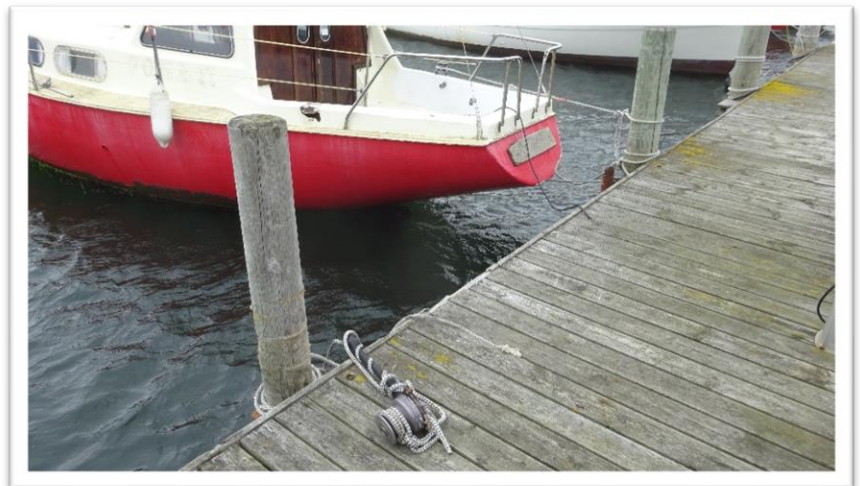


Danmarks mindste kirke. Bemærk kirkeklokken der er monteret lige over våbenhuset



Det kan være svært at vurdere størrelsen af rummet ud fra et billede, men det siger lidt, at jeg måtte dukke hovedet for at komme gennem døren fra våbenhuset ind i kirkerummet.

Der blev selvfølgelig også tid til at besøge havnen på Venø og det var godt nok et sørgeligt syn – aldrig har jeg set en havn med så lidt eller ingen opsyn, og vedligeholdelse af deres både. Mange viste tegn på at have været i kontakt med broen og dermed skader på skrog. En stor motorbåd med – 10 mm fortøjninger!, at de ikke allerede var sprunget, var mig en gåde. Havnen er meget udsat, da havnehullet vender direkte mod vest, og med den fremherskende vindretning, vil det alt andet lige kræve mere opsyn, end hvis havnen havde ligget på øst siden af øen.



Eksempel på dårligt opsyn - båd hvor agter fortøjningen var fastgjort til spillet. Det holdt det ikke til og var revet af, som det fremgår af billedet. Det kunne selvfølgelig lige være sket, men agterspejlet var næsten slidt igennem på kanten, efter kontakt med broen. Det så ikke ud til at være en skade af nyere dato. Ejeren havde dog sikret sig, at der var strøm ombord!

Fredag d. 31. juli – Struer til Nykøbing Mors

Det er utrolig så glad man kan blive når solen skinner og svag vind – nu skal det endelig være afsted igen. Nu har jeg også set alt der er værd at se i Struer og omegn. Det lykkedes også at sejle uden at båden var helt groet fast til bunden. Efter 1½ time kunne jeg lægge til i den lille fiskerihavn på Jegindø. Fin og hyggelig ø som blev cyklet rundt. Ikke så forskellig fra de mange andre øer vi har besøgt, så det blev besluttet at fortsætte til Nykøbing Mors



Inden afgang fra Jegindø blev der lige tid til at tage et selfee, ved hjælp fra spejldørene på min nabobåd

Fik tanket i Nykøbing Mors – 9,95 kr /ltr. for marine diesel er det billigste jeg har set i nogen havn – så tanken blev fyldt helt op. Fine forhold i havnen og ikke mindst et meget velfungerende WiFi . Det gav mulighed for at blive opdateret på verdenssituationen. Utrolig hyggelig by og en gågade med fuld aktivitet i de fleste lejemål – hvilken forskel fra Struer. At det måske ikke er helt fair sammenligning, da solen skinnede og det var 23 grader i Nykøbing Mors



Der var hængt alle disse paraplyer op over gågaden - jeg fandt aldrig ud af om de skulle symbolisere noget, men det gav et sjovt lys i gaden når solen skinnede. Om de virker når det regner tvivler jeg på

Lørdag d. 1. August - overligger dag i Nykøbing

Desværre fik jeg bekræftet at Cykel-Ole var gået bort for 3 år siden, Han var en meget nær ven af mine forældre, og det er blevet til mange besøg hos dem her i Nykøbing. Men jeg havde fornøjelsen at møde hans datter her på havnen, og hun og familien er ivrige sejlere. De sejlede til Middelhavet sidste år og går nu og venter på, at kunne komme ned og se til båden igen – men de regner ikke med, at det bliver i år. Der er mange som har måttet ændre planer pga. Corona.

Søndag d. 2. August Nyk. M til Løgstør dog med et stop i Ejerslev moler havn

Tidlig afgang som sædvanlig – tidligere Kvik kollega havde meldt sin ankomst til Løgstør kl. 13, og hvis jeg skulle nå forbi Ejerslev havn først – var det med at komme afsted. Formålet var at opleve den lagune, der er skabt ved udgravning af moler til mursten. Den anden grund til at besøge stedet var molerfabrikken – her havde min min bedstefar gennem mange år havde fuldtidsarbejde – det samtidig med et lille husmandssted, hvor nogle køer og grise også skulle passes.

Vi må være taknemmelig for de tidligere generationer, der virkelig har knoklet for, at skabe det velfærdssamfund vi nyder godt af i dag.

Alle bygninger og materiel er fjernet så det kæmpe store fabrikskompleks er total borte – kun udgravningen vidner om der aktivitet der var her fra omkring 1900. Det sidste fragtskib sejlede fra havnen med last i 1971



Lagunen eller søen som er blevet skabt efter udgravning af moler på stedet. Der er anlagt en 1½ km sti rundt om søen - hvor det bl.a. er muligt at se de fritlagte lag af moler. Havnen var oprindeligt anlagt til skibe for afhentning af moler eller færdig brændte mursten. I dag en fin lille lystbåde havn.

Efter en gåtur i området så fortsatte turen til Løgstør. Som det måske fremgår af billedet så er vejret igen blevet gråt og

trist, med støvregn og en frisk vind fra vest. Heldigvis gik turen nu stik øst, så det blev noget af en slædeture over Løgstør bredning – hvor jeg kunne surfe på bølgerne hele vejen.

I Løgstør blev det til et hyggeligt gensyn med Arne, som jeg gennemårene har lavet mange projekter sammen med – inklusiv Thailand, så der var nok at tale om.

Nu er planen at forsætte mod Thurø de næste 14 dage og til min store glæde har Steven, meddelt sin deltagelse den sidste uge. Så må vi se hvor vi kan mødes.