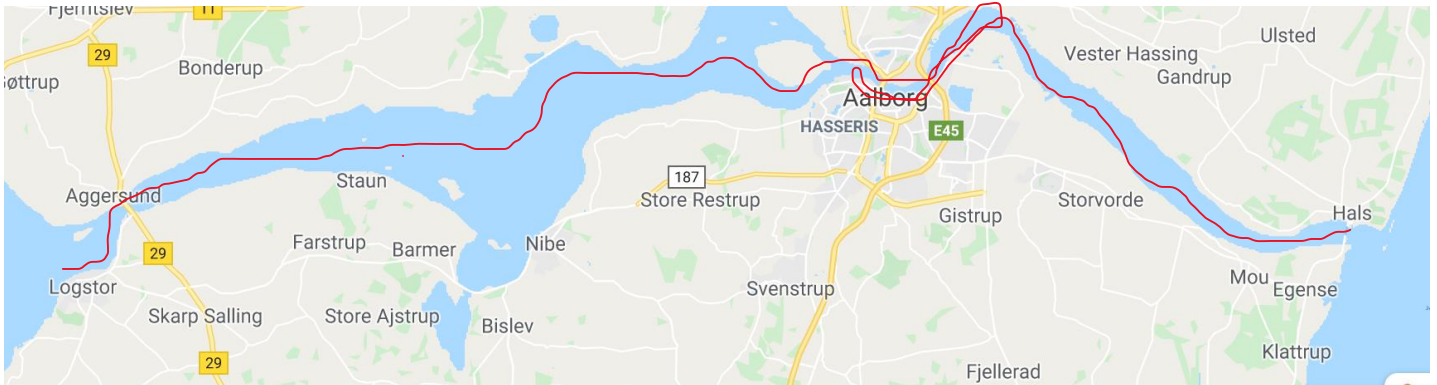


3. august, 2020

Limfjorden – del 5. Løgstør til Hals med stop i Aalborg



Mandag d. 3. august

Alle mine problemer startede i gå,r hvor vandet i Løgstør kanal var steget kraftig – så meget, at jeg tvivlede på, om jeg kunne komme ud igen pga af frihøjden under gangbroen. På vej ind måtte jeg sænke VHF antenne og min lille lanterne mast for at kunne snige mig under. Så det meste af natten gik med at spekulere på, hvor længe jeg nu skulle være fanget her.

Kl. 5 kunne jeg ikke styre min nysgerrighed længere, og måtte op og se hvordan det så ud. Vandstanden var heldigvis faldet en del, så alle min bekymringerne havde været helt forgæves.

Så afsted mod Hals – årsagen til det lange stræk var et kig på vejrudsigten – onsdag lover de frisk vind fra Syd. Hvis jeg ikke når til Grenå senest tirsdag, vil det ikke være en fornøjelse at skulle sejle fra Hals til Grenå.



Motiv fra Limfjorden og synes selv at det er et godt billede af en sejlbåd midt i solskinsstriben

Hele turen gik fint og uden mast og rig, strøg jeg under alle broer, uden at skulle vente på en åbning. Stakkels sejlbåde der lå og cirkulerede rundt i halve og hele timer inden de kunne komme videre.

Godt passeret Aalborg, var det lige tid til at tage et kig på motor – normal rutine blot for at se om alt er ok. Her var det så at jeg opdagede et mikroskopisk hul i udstødnings slangen. Det var ikke meget, men alligevel nok til, at jeg kunne se lidt af kølevandet i bunden af båden

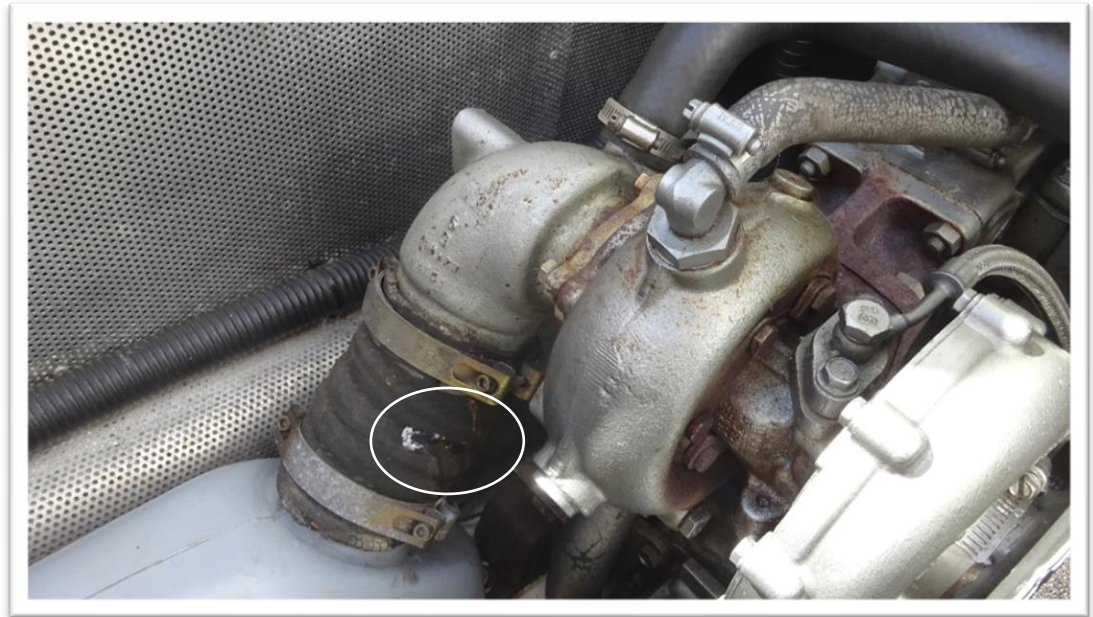
Hvad gør jeg ??

Tør jeg satse på, at de har sådan en køleslange i Hals? Sejle fra Hals til Grenå med sådan en defekt er udelukket.

Jeg vender om - da jeg ved, at der ligger en maritim butik ved havnen i Aalborg, De har forhåbentlig sådan en stump på lager

Ganske rigtigt – butikken havde en – og jeg fik den del, jeg skulle bruge. Så kom næste udfordring få den gamle af, og den nye monteret. Der er som altid på en båd – INGEN PLADS – til at arbejde på, men det lykkedes, og 2 timer senere var jeg klar til at fortsætte til Hals

Så kom det næste problem – når man disse dage kommer til en havn efter kl. 16:00, er alle pladser optaget. Man finder selvfølgelig altid en plads, men for mit vedkommende måtte jeg tage takke med plads i industrihavnen op af et beton bolværk – nå - et er kun for en nat så det går nok. Alternativt ville have været uden på en anden båd, og det accepteres selvfølgelig når der ikke er andre muligheder.



Problem med udstødnings slange - se cirkel omkring problemet