

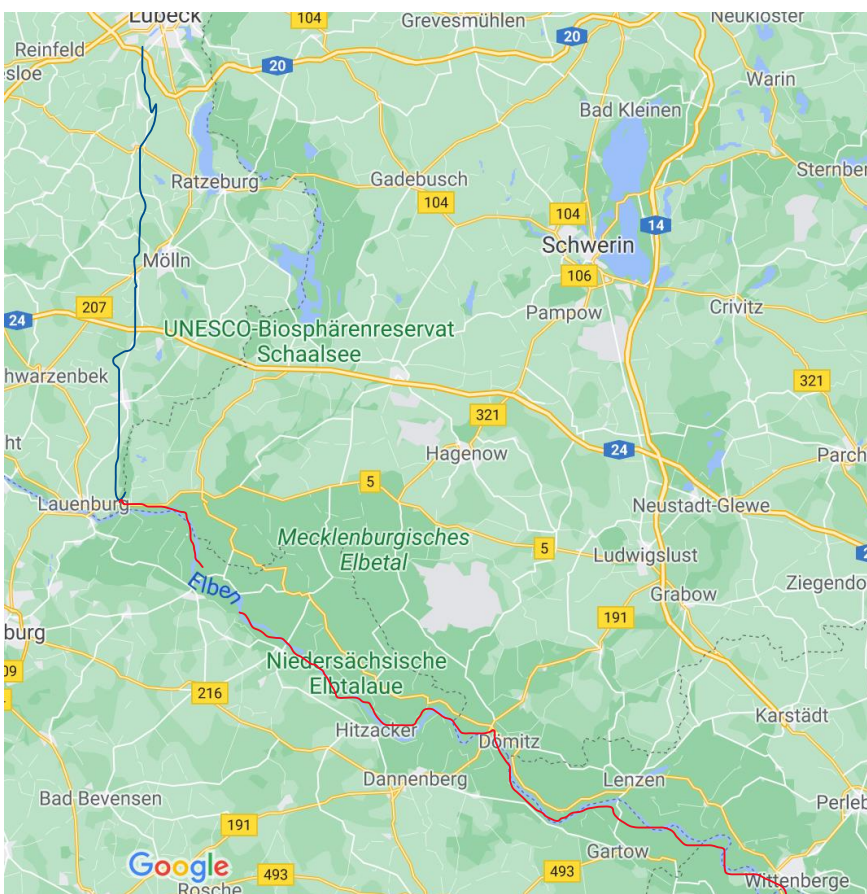
6. til 10. august 2021

Havelberg til Lübeck

fredag d. 6. august 2021

Så kom dagen hvor vi skal sejle 150 km fra Havelberg til Lauenborg – sater på at kunne holde en gennemsnitsfart på 9 knob (16 km) i timen – og det viser sig også at holde stik – da elben løb med ca 2 knob i medstrøm.

Som frygtet var der ikke meget vand omkring Dömitz – men kun en enkelt gang viste ekkoloddet 1,1 meter vand. Så må jeg indrømme at det bliver lidt for spændende.



Det krævede fuld koncentration at holde sig i løbet som skifter fra side til side. At navigere mellem de gule kryds ser nemt ud på papiret, men i realiteten er det svært når man sejler.

Tankevækkende – der var total mangel af andre både på de 150 km - det var kun de sidste 30 km hvor vi mødte 4 mindre lystfartøjer. Kun "dumme dänen" sejler på Elben med en vandstands måling på 1½ meter, men holdt man sig til sejlrenden lå dybdegangen omkring 2 til 3 meter.

Kl.18:30 efter 10½ times sejlads uden stop, så nu var vi klar til Wienersnitzel med brasede kartofler.

Her står et af de kryds der indikerer, at nu skal floden krydses over mod den anden bred – hvor et andet kryds viser hvor man helst skal ramme for at være i sejløbet.



Lørdag d. 7. august.

Vælger en overligger dag i Lauenburg – fin gammel by med mange interessante bygninger, men også et skibsmuseum der absolut er et besøg værd. Der var dog en oplysning som virkelig var overraskende og som jeg ikke kendte til. Omkring århundredes skiftet blev der lagt en kæde på bunden i hele Elbens længde – 740 km. Og en specialbygget dampbåd kunne ved hjælp af et spil på dækket trække 10-12 lastpramme efter sig. Museet viste 4½ meter af den kæde, men at tænke sig at den har været så lang er ikke til at fatte.



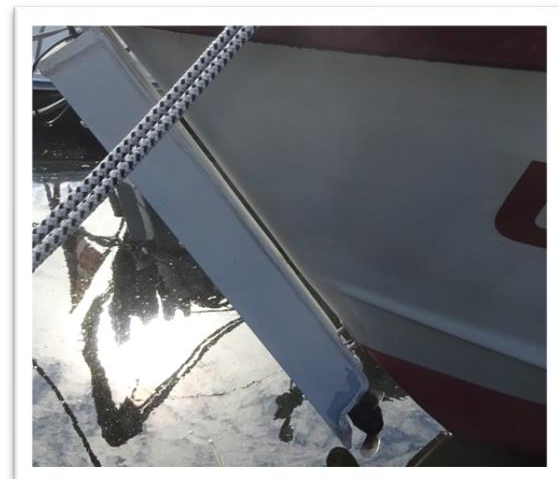
En af de flotte gamle bygninger i Lauenborg



Her er et lille udsnit af Elben, men at tænke sig at der har ligget en træk-kæde i hele flodens længde på 740 km er slet ikke til at forestille sig.

Men det er ikke kun i gamle dage at mennesket var kreativ og fandt på nye løsninger på problemer. Nabobåden i Lauenborg havde løst sit problem med bovpropel på en helt ny måde. Det er svært at se på billedet, men en box var monteret på stævnen af båden, og så var systemet sådan indrettet at han kunne sænke propellen ned i vandet via en fjernkontrol og selvfølgelig på samme måde aktivere selve propellen. – Genialt da han slipper for at lave hul gennem båden og der er ikke noget drag fra systemet når han ikke bruger

Så var det desværre også dagen hvor Danmark tabte til Frankrig i OL finalen i håndbold.



Bovpropel monteret på stævnen af en båd. En arm inde i kassen kan sænkes når propel skal bruges

Søndag d. 8. august Lauenborg til Lübeck

På farten igen og igennem de sidste 7 sluser indtil vi igen har saltvand under kølen. Det blev endnu en lang dag på kanalen og sidste sluse blev klaret 17:20 hvor sidste slusning er kl 17:45 på en søndag. Vi nåede det og kom fint ind til marina i Lübeck.

Mandag d. 9. august – overligger dag i Lübeck

Kristina får aftalt med havnemesteren at hun må låne vaskemaskinen og kan få gjort klart til næste tur sammen med Steven til Italien. Det indebærer også en tur til testcenter så hun har en frisk negativ test på turen ned gennem Europa. Der var sort af mennesker i Lübeck så vi opgav at stå i kø for at købe marciapan, som byen ellers er så berømt for. Årsagen. Under en belejring af byen var fødevarer en mangelvare bortset fra mandler – dem var der nok af, så måtte byens kokke til at være lidt kreative og det lever de stadig højt på.

Vejeret har været lidt omskifteligt de sidste par dage, med typisk regn, sidst på dagen, men i dag holdt det heldigvis tørvejr, da vi holdt ”grill-fest” på græsset foran båden.



Grillede hamburgere på kajen, og Steven og Kristina gør sig klar til næste dag at trille mod Italien – så fortsætter jeg alene tilbage til Thurø