

14. juli til 1x. juli

## Plau am See -

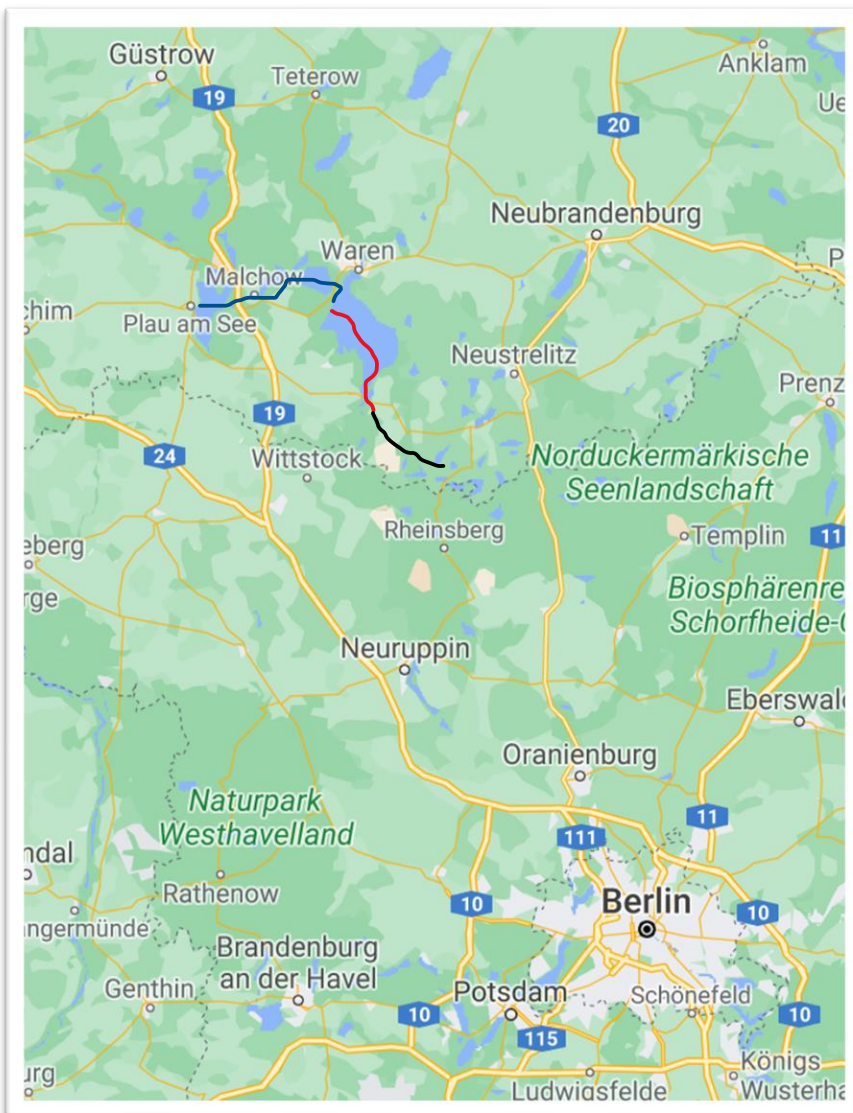
### Onsdag d. 14. juli –Plau am See til Klink (blå linje)

Endelig skal vi ud på lidt åbent vand selvom der kun er 3½ sømil til den anden side af søen. I kanalen over til næste sø, fandt vi endelig en maritim dieseltank. Der var flere steder hvor de i havnene foreslog at hente i dunke ved den nærmeste tankstation – men 147 liter var vi alligevel ikke villig til at slæbe, selvom det nok er lidt billigere i land.

Normalt bruger jeg 1 liter pr. sømil med en hastighed af ca. 7 knob, men vores økonomiske sejlads (max 10 km/t) har haft en gavnlig indvirkning på forbruget – er faldet til 0.8 liter pr. sømil.

Som det fremgår af kortet er vi nu inde på den største af søerne i området – Müritz sø – hvor der er en del trafik af både inklusiv sejlbåde. Dem har vi ikke har set meget til de sidste mange dage på kanalerne

Alle sejlbåde har en sænkekøl, da der mange steder er meget lavt vand inde ved kysten. I Klink hvor vi ligger, er der kun 1,1 meter i indsejlingen. En sejlbåd der tog sejlene ned udenfor havnen, og var naturligvis tvunget til at hæve kølen. Det betød at han havde ingen styring af båden og med en vind på tværs der fanger rigningen, måtte han sejle sidelands for overhovedet at ramme havneindløbet. Jeg ville nødig styre sådan en båd – den har absolut inden retningsstabilitet, når først kølen er hævet.



## Torsdag d. 15-juli – Klink til Mirow (rød linje)

Første stop er i Rechlin hvor det er nødvendigt at få provianteret – vi er gået tom for næsten alt, så nu skal der handles ind i den lokale NETTO.



*Udlejningsbåd med besætning fra Svendborg - Designet af båden kan diskuteres*

Videre mod Mirow og den eneste sluse på dagen. Hvis vi tidligere har klaget over få både på vandet, så skal jeg love for at det er blevet ændret. Hele flokke af lystbåde er på vandet og ikke mindst antallet af udlejningsbåde overrasker – jeg har aldrig på mine tidligere ture i området, oplevet så mange charter både.

Talte 24 både der lå og ventede på at komme op gennem slusen, da vi endelig var kommet igennem.

I Mirow stod havnemesteren klar og fik os dirigeret helt ind i bunden af havnen, hvilket i først omgang viste at være en rigtig fin plads med skygge fra de store træer.

Lidt senere kom en udlejningsbåd og lagde sig lige bag os – og til vores overraskelse med 2 par fra Svendborg, så der blev udvekslet informationer om fælles bekendte.

Der kom flere og flere både til og måtte et par gange gøre havnemesteren opmærksom på at vi ville sejle tidlig. NO PROBLEM ... de andre både skal også sejle tidligt.

## Fredag d. 16. juli - Mirow til Fürstenberg – (Sort linje)

Kl. 7:30 ingen liv i den båd som ligger og spærrer – men kl. 8:00 sejler de som aftalt, selvom vi gerne ville have været afsted noget før



*Når vi nu ikke kan sejle, så kan tiden bruges til at tage billeder fra havnen. Flot morgen med helt stille vand og sol på bådhusene på den anden side af søen.*

Hel dag hvor vi sejlede 35 km og passerede 5 sluser – som tidligere nævnt så er mængden af både mere en fordoblet, og samtidig er de vokset til dobbelt størrelse i forhold til det jeg husker fra mine tidligere sejlads her nede.

16:30 – endelig fremme ved Fürstenberg – en by der også rummer en grim historie fra krigens tid hvor en koncentrations lejr var placeret lige uden for byen. I de informationer som vi læste om lejren, skal det til deres ros siges, stod der at dette er en skamlet på Tyskland.

Håber ingen generationer nogensinde må opleve noget tilsvarende.