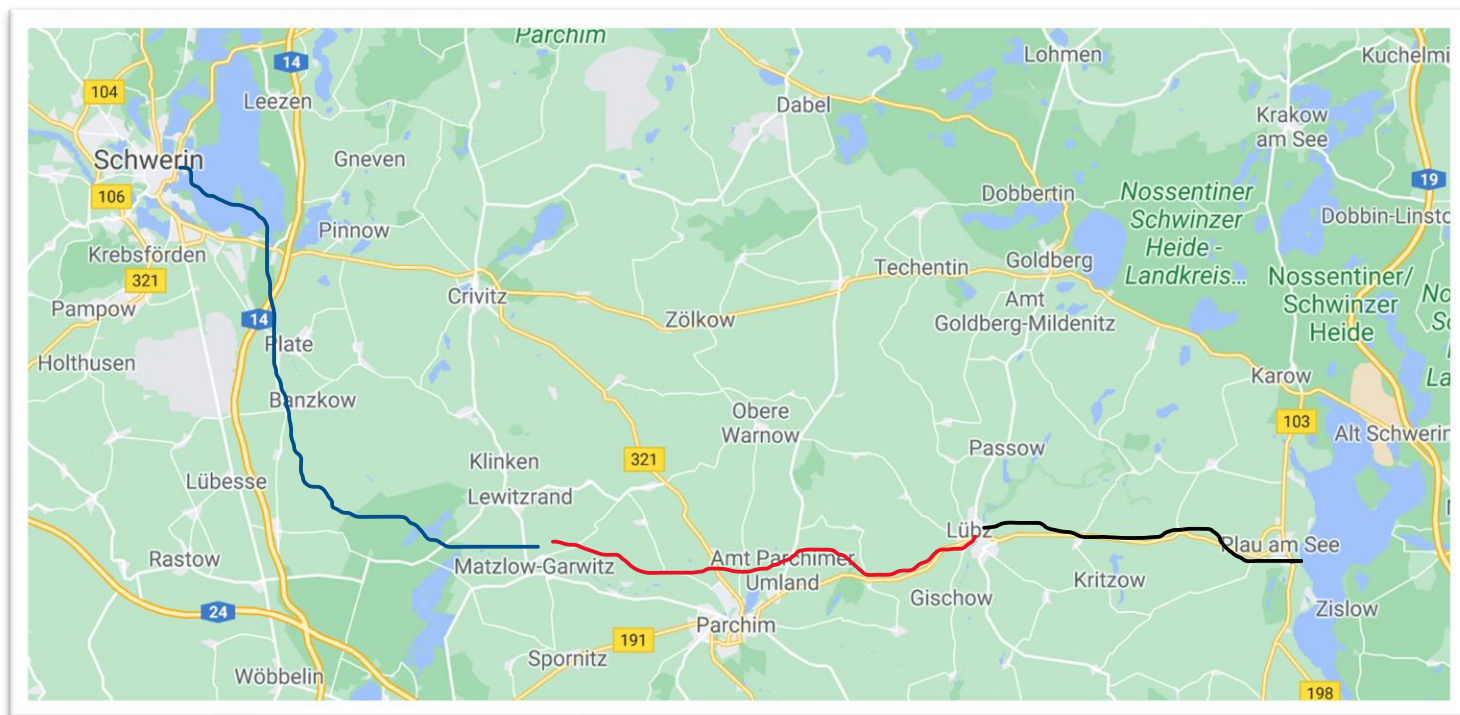


11. juli til 13. juli

Schwerin til Plau am See



Søndag d. 11. juli – Schwerin til Matzlow-Garwitz (blå linje)

8:45 – endelig fik havnemesteren sig nusset færdig med alle el-standere. Vi skulle alle betale efter aktuelt forbrug, hvilket selvfølgelig er ok, men det betød også at vi ikke kom afsted til at nå åbning af broen kl. 9:30 et stykke nede af kanalen.

10:30 var næste åbning – så vi måtte pænt vente på den. Surt at se en sejlbåd der havde lagt masten ned – gled fint under, dog mødte vi ham igen da vi kom til næste sluse, hvor han måtte vente på os.

Som tidligere nævnt er max hastighed på kanalen 6 km/t – men motor går ikke godt i tomgang, så vores ideal hastighed er 10 km/t. Vi holder en del øje med personer på bredderne – da wasserpolizei er kendt for at stå med en fartmåler og dele bøder ud.

Hvad vi dog ikke havde forventet var et par, der så sig gale på os og forsøgte at ramme båden med en stor kæp. Det kan kun være fordi de mente vi sejlede for stærkt, selvom jeg er imponeret hvis de kan se forskel på 6 km og 10 km i timen.

Besluttede at lave en kort dag og stoppe i Garwitz marina – en af de få steder på strækningen, som tilbyder gode faciliteter og mulighed for at tanke diesel. Desuden er det en fornøjelse at besøge disse små steder, hvor havnefogeden står på pinde for at hjælpe.

Her gik havnefogeden endda til yderligheder og inviterede os til grill-aften og efterfølgende fodbold på storskærm – EM finalen England-Italien. Det var sådan et sted vi kunne have ønsket os, de gange vi skulle se Danmark spille.

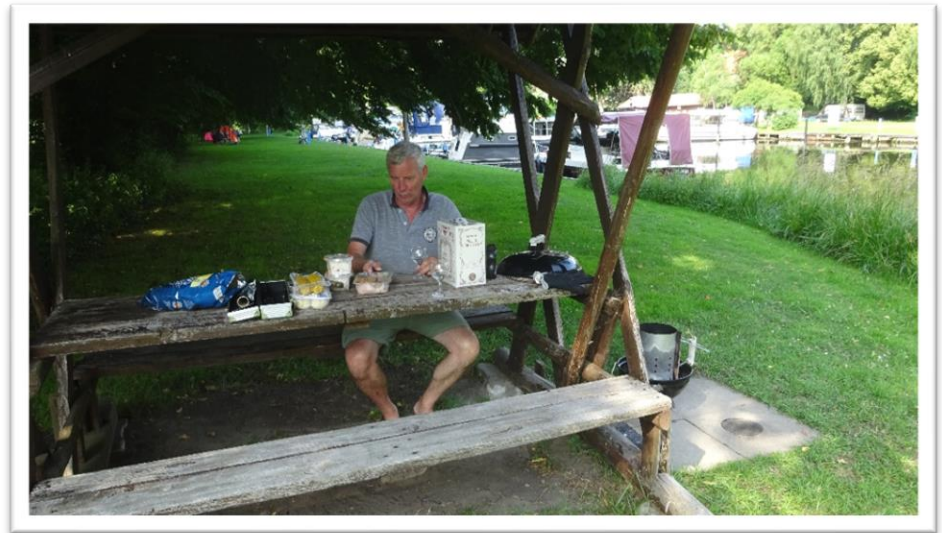
Mandag d. 12-juli – Garwitz til Lübz (rød linje)

Ud at ligge i venteposition. Målet er at være de første til at sejle ind i slusen, når der bliver åbnet for det selvbetjente sluse system kl 9:00. Det lykkedes ikke helt, da en sejlbåd havde overnattet på ventepladsen, men de var flinke at lade os sejle først.

Planen var at nå til Plau am See – men efter den anden sluse kan vi vurdere at det vil blive på et hængende hår at vi kan nå det til de lukker kl 20:00 – så vi stopper ½ vejs i Lübz

Igen en af disse hyggelige små havne, dog var denne også marina for udlejningsbåde. Det betyder yderligere udkig og opmærksomhed når vi møder en båd med 10 fendere på hver side.

At vi så pludselig havde god tid, gjorde at vi fandt grill-udstyret frem og havde en hyggelig aften under de store træer. Vejret var helt perfekt til sådan en aften, så der gik lidt rødvin til.



Faciliteterne i havnen indbød til at holde grill-aften

Tirsdag d. 13.-juli – Lübz til Plau am Sea– (sort Linje)

Her lykkedes det ikke tirsdag morgen at komme først – faktisk lå der 5 både før os foran slusen. Der blev virkelig pakket for at få plads til os alle – men det gik. Men med 5 både foran, er det dem der bestemmer

farten. Overhaling er ikke en mulighed. Vi føler os helt lovlige når det gælder hastighed - for første gang på kanalerne!

Fremme ved Plau kommer tålmodigheden igen på prøve – slusen er mindre, så vi kan ikke være alle i slusen. Desuden vælger slusemester at holde frokost pause..... vi er mange der venter.

Så endelig – men heller ikke den gang er der plads til



Slusen hvor vi kom til at vente i 2 omgang, frokostpause m.m.- så det tog over 2 timer at komme igennem. Som det fremgår af billedet – så ligger Siesta uden for slusen ved ventebroen.

os. Det har nu taget over 2 timer at komme igennem denne ene sluse.

Har beregnet vores gennemsnitsfart fra Schwerin til Plau til 3,8 km/t.

Kl 16:00 – endelig fremme ved marina i Plau og nu skal byen udforskes, og i morgen går det ud på det store søområde, hvor søerne som ligger som perler på en snor NV for Berlin.